



Tiere, Pflanzen und biologische Vielfalt
 Str. 4000 Rtb km 139,1 - km 140,7

baubedingt
 Verlust von Amphibien- und Reptilien-Lebensraum durch temporäre Flächeninanspruchnahme durch Baufeld, Baustelleneinrichtungen, Baustraßen
 Beeinträchtigung von Fledermäusen durch Barriere und Trennwirkungen durch Baufeld und Baustraßen
 Störung von Fledermäusen durch Licht, optische Reize, Betriebsamkeit
 Temporäre Beeinträchtigung von Amphibien, Fledermäuse, Reptilien ohne direkte Flächeninanspruchnahme, baubedingte Tötungsrisiken bei der Baufeldfreimachung, Rückbau von Bauwerken oder Brücken

anlagengebndigt
 Verlust von Amphibien- und Reptilien-Lebensraum durch Flächeninanspruchnahme durch technische Bauwerke und Betriebsanlagen mit Flächenversiegelung
 Barriere- und Trennwirkungen für Amphibien, Fledermäuse und Reptilien
 Verlust von Amphibien- und Reptilien-Lebensraum durch Flächeninanspruchnahme durch Erdbauwerke ohne Flächenversiegelung

betriebsbedingt
 Betriebsbedingte Tötungsrisiken für Fledermäuse durch Tierkollisionen
 Störung von Fledermäusen durch betriebsbedingte Schallimmissionen

Schutzgut Boden
 Str. 4000 Rtb km 139,1 - km 140,7

anlagengebndigt
 Verlust natürlicher Bodenfunktionen durch Versiegelung von natürlichen oder naturnahen Böden hoher bis sehr hoher Bedeutung
 Teilverlust natürlicher Bodenfunktionen durch Erdbauwerke im Bereich von natürlichen oder naturnahen Böden mittlerer bis sehr hoher Bedeutung

Menschen und menschliche Gesundheit
 Str. 4000 Rtb km 138,6 - km 143,5

baubedingt
 Temporäre Flächeninanspruchnahme sehr hochwertiger Flächennutzungen (gemischte Bauflächen) durch den Bau der NBS
 Temporäre Flächeninanspruchnahme sehr hochwertiger Flächennutzungen (gemischte Bauflächen, Gartenbereiche) in Windschlag

betriebsbedingt
 Betriebsbedingte Erschütterungen in sehr hochwertigen Flächennutzungen (gemischte Baufläche) in einem Gebäude in Windschlag

Landschaft
 Str. 4000 Rtb km 140,6 - km 141,2

anlagengebndigt
 Überformung durch Errichtung von SSW entlang der Str 4000 ABS

Schutzgut Boden
 Str. 4000 Rtb km 141,1 - km 142,7

anlagengebndigt
 Verlust natürlicher Bodenfunktionen durch Versiegelung von natürlichen oder naturnahen Böden hoher bis sehr hoher Bedeutung
 Teilverlust natürlicher Bodenfunktionen durch Erdbauwerke im Bereich von natürlichen oder naturnahen Böden hoher bis sehr hoher Bedeutung

Tiere, Pflanzen und biologische Vielfalt
 Str. 4000 Rtb km 138,5 - km 143,5

baubedingt
 Temporäre Flächenverluste von: Geschützte Biotope (§ 30 BNatSchG und § 33 NatSchG), Biotop- und Nutzungstypen mittlerer bis sehr hoher Bedeutung, Ausgleichsflächen Dritter
 Verlust von Amphibien- und Reptilien-Lebensraum durch temporäre Flächeninanspruchnahme durch Baufeld, Baustelleneinrichtungen, Baustraßen
 Beeinträchtigung von Fledermäusen durch Barriere und Trennwirkungen durch Baufeld und Baustraßen
 Störung von Fledermäusen durch Licht, optische Reize, Betriebsamkeit
 Temporäre Beeinträchtigung von Fledermäusen, Reptilien, Amphibien ohne direkte Flächeninanspruchnahme durch baubedingte Tötungsrisiken bei der Baufeldfreimachung, Rückbau von Bauwerken oder Brücken

anlagengebndigt
 Dauerhafte Flächenverluste durch technische Bauwerke und Betriebsanlagen, Erdbauwerke von: Geschützte Biotope (§ 30 BNatSchG und § 33 NatSchG), Biotop- und Nutzungstypen mittlerer bis sehr hoher Bedeutung
 Verlust von Lebensraum von Amphibien und Reptilien durch Flächeninanspruchnahme durch technische Bauwerke und Betriebsanlagen mit Flächenversiegelung
 Barriere- und Trennwirkungen für Amphibien, Fledermäuse, Reptilien
 Verlust von Amphibien- und Reptilien-Lebensraum durch Flächeninanspruchnahme durch Erdbauwerke ohne Flächenversiegelung

betriebsbedingt
 Betriebsbedingte Tötungsrisiken von Fledermäusen durch Tierkollisionen
 Störung von Fledermäusen durch betriebsbedingte Schallimmissionen

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 14.9.2

Genehmigungsverfahren Eisenbahn-Bundesamt

Obersichtskarte

0	Ausgangsverfahren: Antragstellung	23.05.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorbereitender:	InfraGO	Planerpartner:	InfraGO	InfraPlan
DB InfraGO AG	ABS/NBS Karlsruhe-Basel	ABS/NBS Karlsruhe-Basel	ABS/NBS Karlsruhe-Basel	ABS/NBS Karlsruhe-Basel
Trassen-Hohenzollern 7	60488 Frankfurt am Main	Trassen-Hohenzollern 7	60488 Frankfurt am Main	Trassen-Hohenzollern 7
Datum	Unterstück	Datum	23.05.2024	Unterstück

Verfahren: **Umweltverträglichkeitsstudie** (nur zur Information)

Planart: **Umweltverträglichkeitsstudie**

Planstrecke: **ABS/NBS Karlsruhe-Basel SIA 7, PIA 7.1 Appenweiler - Hohberg (Tunnel Offenburg) NBS 4000, Offenburg-Hohberg NBS 4280, Appenweiler-Hohberg**

Planstrecke: **Str 4000 km 138,5+00 ... km 142,0+00**
 Str 4281-1 km 2,0+00 ... km 4,1+05 / Str 4281-2 km 0,0+00 ... km 4,1+00
 Str 4283 km 139,0+00 ... km 142,9+85