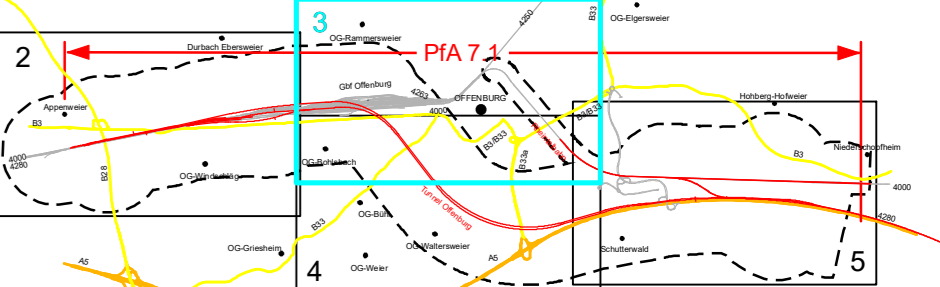


Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtskarte



| | | |
|------|-----------------------------------|---------------|
| 0 | Ausgangsverfahren: Antragstellung | 23.05.2024 |
| Inde | Änderungen bzw. Ergänzungen | Planungsstand |

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

| | | | | |
|---|---|--|---|---|
| Vertragspartner: InfraGO Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60488 Frankfurt am Main | | Planerpartner: InfraGO / huplon huplon Institut für Umweltplanung Raumunterstützung GmbH & Co. KG Kriegerstr. 10 80799 München im Auftrag von GISELMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG | | Planzeichen: OP_14.8.3_L1P.0 Projekt-Nr.: 24035 |
| Verleiher des Vorhabens: InfraGO 28 InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe-Basel Scheffelstraße 82 76137 Karlsruhe | Planerpartner: huplon huplon Institut für Umweltplanung Raumunterstützung GmbH & Co. KG Kriegerstr. 10 80799 München im Auftrag von GISELMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG | Höhenreferenz: NNH (DHN 52) Koordinatensystem: DB-REF Umgrenzung: Blattgröße: 1378 x 750 Maßstab: 1:5.000 | Datum: Unterschicht Datum: 23.05.2024 Umschicht: | |

Vorhaben: ABS/NBS Karlsruhe-Basel
 SIA 7, PIA 7.1 Appenweiler - Hohberg (Tunnel Offenburg)
 ABS 4000, Offenburg-Hohberg
 NBS 4280, Appenweiler-Hohberg

Planart: UMWELTVERTRÄGLICHKEITSSTUDIE (nur zur Information)

Planstrecke: Landschaft - Bestand / Bewertung
 Str 4000 km 148.6+00 ... km 149.5+65
 Str 4281-1 km 4.0+10 ... km 7.3+39 / Str 4281-2 km 4.0+05 ... km 7.4+03
 Str 4283 km 142.8+92 ... km 143.2+00