

# Schutzgut Landschaft

## Naturraum

 Naturraum 3. Ordnung nach Meynen, Schmithüsen et al. 1953-1962

## Landschaftsbildeinheiten (nach LP VG Offenburg 2015, verändert und ergänzt)

NR	Abgrenzung Landschaftsbildeinheit	NR	Siedlung Bühl
1	Feldflur zw. Hofweier, Niederschopfheim und Zunsweier	24	Bohlsbach
2	Ort Niederschopfheim	25	Flur zwischen Windschlag/Bühl und Bohlsbach
3	Ort Hofweier	26	Kammbachsenke
4	Feldflur südlich Niederschopfheim, westlich Hohberg	27	Güterbahnhof und Rheintalbahn
5	Feldflur zwischen BAB5 und Bahnlinie auf Höhe Niederschopfheim	28	Offenburg Nordoststadt
6	Langwald, Straßburger Brenntenhau, Breitmattenstöckle	29	Ried- und Rebmannshalde, Lindenhöhe
7	Rüttmatte, Unterwassermatten, Bruch	30	Rammersweier
8	Feldflur zwischen Schutterwald/Höfen und BAB5	31	Langenbosch/Schambach
9	Feldflur zwischen BAB5 und RTB auf Höhe Schutterwald/Höfen	32	Gemeindewald Offenburg West
10	Feldflur zwischen BAB5 und Hohberg/Offenburg	33	Hasenhald
11	Königswaldfeld, Schwatterloch	34	Windschlag
12	Flughafen Offenburg	35	Flur NW Windschlag
13	Unterwald, Königswaldsee	36	Durbachtal NW Ebersweier
14	Offenburg Südweststadt	37	Ebersweier
15	Burgenwaldsee	38	Riedhald
16	Gewerbeflächen Schutterwald	39	Feldflur um Stückhof
17	Ort Schutterwald	40	Hirnebachtal
18	Baggersee bei Schutterwald	41	Feldflur mit Verkehrsachsen B3, B28 und Rheintalbahn
19	Stadtwald Offenburg	42	Bürgerwald, Effentrich
20	Feldflur zwischen BAB5 und Griesheim/Bühl/Waltersweier	43	Gewerbegebiet Appenweier
21	Waltersweier	44	Langmatt
22	Offenburg West- und Nordstadt	45	Feldflur in Appenweier
23	Flur zwischen Windschlag/Bühl und Bohlsbach	46	Ort Appenweier
		47	Feldflur nordöstl. Appenweier
		48	Effentrich Deponie
		49	

## Landschaftsbildqualität (nach LP VG Offenburg 2015, verändert und ergänzt)

### Bewertung

	sehr hoch
	hoch
	mittel
	gering
	sehr gering

## Aufwertungen und Abzüge aufgrund von positiven bzw. negativen Wirkungen aus Nachbareinheiten

	Aufwertung (positive Wirkung aus Nachbareinheiten)
	Abzug (Störfaktoren und negative Wirkung aus Nachbareinheiten)
	Aufwertung und Abzug (positive und negative Wirkung aus Nachbareinheiten)

## Landschaftsprägende Strukturelemente

-  Naturdenkmal (ND) mit Kennziffer (LUBW 2021)
-  Allee - Naturdenkmal mit Kennziffer
-  Einzelbaum (Biotop- und Nutzungstypenkartierung nach ÖKVO, ifuplan 2017-2018, 2021, 2022)
-  Landschaftsprägendes Stillgewässer (aus Biotop- und Nutzungstypenkartierung nach ÖKVO, ifuplan 2017-2018, 2021, 2022)
-  Landschaftsprägendes Fließgewässer (aus Biotop- und Nutzungstypenkartierung nach ÖKVO, ifuplan 2017-2018, 2021, 2022)
-  Wälder, Baumreihen, Streuobstbestände, Feldgehölze, Gebüsche (aus Biotop- und Nutzungstypenkartierung nach ÖKVO, ifuplan 2017-2018, 2021, 2022)

## Vorranggebiete (Regionalplan Südlicher Oberrhein 2017-2018)

-  Grünzäsur
-  Regionaler Grünzug

## Schutzgebiete

-  Landschaftsschutzgebiet (LSG)
-  Naturpark (NP)

## Waldflächen mit besonderer Funktion

-  Erholungswald (Waldfunktionenkarte 2004)
-  Sichtschutzwald (Waldfunktionenkarte 2005)

## Vorbelastungen

-  oberirdische 110kV Hochspannungs- und Freileitung (FNP VG Offenburg 2009)
-  Landschaftsbildbeeinträchtigendes Element (Ver- und Entsorgungsanlagen, Elektrizität) (FNP VG Offenburg 2009)
-  Landschaftsbildbeeinträchtigendes Element - geplant (Ver- und Entsorgungsanlagen, Elektrizität) (FNP VG Offenburg 2009)
-  Mobilfunkmasten (LP VG Offenburg 2015)
-  Hauptverkehrsflächen (Straßen aus Biotop- und Nutzungstypenkartierung nach ÖKVO, ifuplan 2017-2018, 2021, 2022)
-  Eisenbahngleise im Bereich Güterbahnhof Offenburg (vereinfachte Darstellung - äußere Gleise)

## ALLGEMEIN

-  Bestand
-  Neubau / Änderung
-  Neubau / Änderung verdeckt
-  Rückbau
-  tangierende Planung (nachrichtlich)
-  139.5 Kilometrierung
-  Planfeststellungsgrenze Pfa 7.1
-  Baustelleneinrichtungsfläche
-  Baustraße
-  Gemeindegrenze (aus Kataster)
-  Blattschnittgrenze
-  Untersuchungsraum Schutzgut Landschaft

## HINWEIS:

Flächenschraffuren sind stets genordet ausgerichtet. Lineare Abgrenzungen können sich überlagern.

 Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 14.8.1

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	23.05.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

### Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

<b>Vorhabenträger:</b>  DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Planzeichen: GP_14-8-1_LP-0 Projekt-Nr.: 24035								
Datum: _____ Unterschrift: _____		<table border="1"> <tr> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> <tr> <td>gez. 05/2024</td> <td>Mil</td> </tr> <tr> <td>bearb. 05/2024</td> <td>Mil</td> </tr> <tr> <td>gepr. 05/2024</td> <td>Fro/Rie</td> </tr> </table>	Datum	Name	gez. 05/2024	Mil	bearb. 05/2024	Mil	gepr. 05/2024	Fro/Rie
Datum	Name									
gez. 05/2024	Mil									
bearb. 05/2024	Mil									
gepr. 05/2024	Fro/Rie									
<b>Vertreter des Vorhabenträgers:</b>  DB InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe-Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe		<b>Planverfasser:</b>  ifuplan Institut für Umweltplanung und Raumentwicklung GmbH & Co. KG Amalienstr. 79 80799 München im Auftrag von OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG								
Datum: _____ Unterschrift: _____		Höhengensystem: NHN (DHHN 92) Koordinatensystem: DB-REF Ursprungsplan: - Blattgröße: 594 x 420 Maßstab: _____								

Vorhaben: **ABS/NBS Karlsruhe-Basel  
StA 7, Pfa 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)  
ABS 4000, Offenburg-Hohberg  
NBS 4280, Appenweier-Hohberg**

Planart: UMWELTVERTRÄGLICHKEITSSTUDIE (nur zur Information)

Planinhalt: **Landschaft - Bestand / Bewertung**

Legende