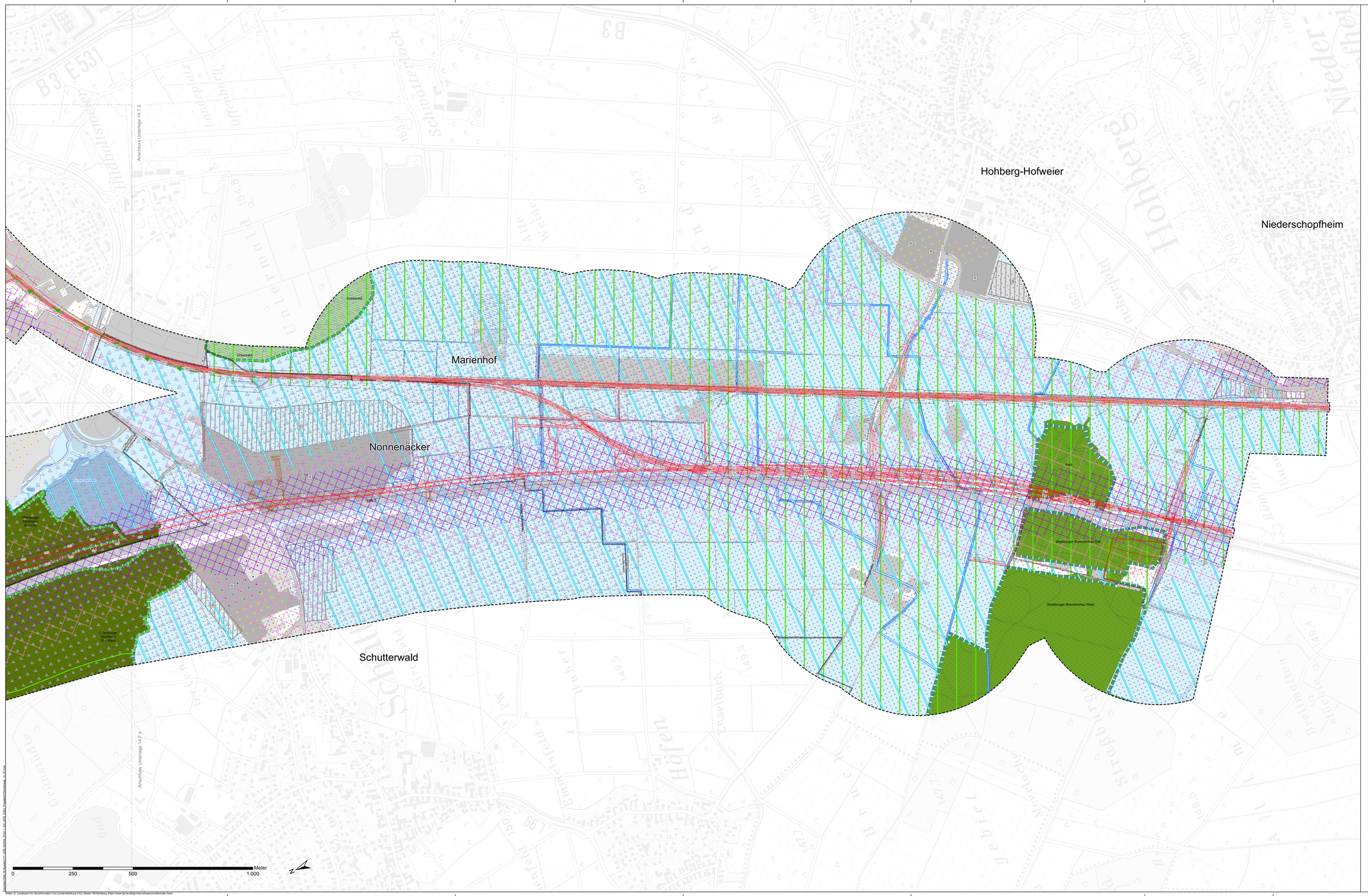
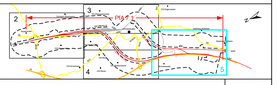


Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe" der Europäischen Union

Unterlage 14.7.5

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	23.05.2024

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB InfraGO AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main

Datum: Unterschrift:

Verfasser des Vorhabenträgers:
DB InfraGO AG
ABS/NBS Karlsruhe-Basel
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe

digital unterschrieben von Gabriele Schmidt DB InfraGO AG, ABS/NBS Karlsruhe-Basel, C.L.S. Datum: 2024.05.23 14:47:00 +02'00'

Datum: Unterschrift:

Planverfasser:
Ifuplan Institut für Umweltplanung und Landschaftsplanung GmbH & Co. KG
Arabellastraße 17
80799 München
im Auftrag von OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG

Datum 23.05.2024 Unterschrift

Planzeichen:	GP_14-7-5_LP-0	
Projekt-Nr.:	24035	
	Datum	Name
gez.	05/2024	Sch
bearb.	05/2024	OltFro
geor.	05/2024	FroRie
Höhensystem:	NHN (DHHN 92)	
Koordinatensystem:	DB.REF	
Ursprungsplan:	-	
Blattgröße:	1379 x 750	
Maßstab:	1:5.000	

Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel
StA 7, PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
ABS 4000, Offenburg-Hohberg
NBS 4280, Appenweier-Hohberg

Planart: UMWELTVERTRÄGLICHKEITSSTUDIE (nur zur Information)

Planinhalt:
Klima / Luft - Bestand / Bewertung
Str 4000 km 148,9+27 ... km 154,4+10
Str 4281-1 km 10,0+18 ... km 14,7+00 / Str 4281-2 km 10,0+80 ... km 14,6+00

Datum: 23.05.2024 | ABS_NBS_DWG | LP0_GP5_PfA7_Hofweier2DV2Übersichtsplan_M_01.dwg
Daten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung (LGL) Baden Württemberg (https://www.lgl-bw.de/lgl-internet/opencms/de/index.html)