

# Schutzgüter Klima und Luft

## Klimatische Ausgleichsräume und spezifische Klimafunktionen

### Luftaustausch

- lokal bedeutsame Luftleitbahn (beruhend auf Landschaftsplan Offenburg, eigene Darstellung)
- Luftleitbahn Schienenweg (beruhend auf Landschaftsplan Offenburg, eigene Darstellung)
- potenzielle Flurwindgebiete (eigene Berechnung)
- potenziell austauscharme Bereiche (Klimaanalyse Südlicher Oberrhein 2006)

### Frischlucht (Waldflächen aus Biotop- und Nutzungstypenkartierung nach ÖKVO, ifuplan 2017-2018, 2021, 2022)

- Frischluftentstehungsgebiet, sehr hohe Bewertung
- Frischluftentstehungsgebiet, hohe Bewertung
- Frischluftentstehungsgebiet, mittlere Bewertung

### Kaltluft

- Kaltluftentstehungsgebiet (Offenlandflächen aus Biotop- und Nutzungstypenkartierung nach ÖKVO, ifuplan 2017-2018, 2021, 2022)
- potenzielles Kaltluftammelgebiet, Hangneigung <math>< 1^\circ</math> (eigene Berechnung)

## Vorbelastungen

### Klimatische Belastungsräume

- Gewerbliche Baufläche** (vorh./gepl.) (FNP VG Offenburg 2009 und FNP Appenweier 1997 Bebauungspläne (Appenweier, Windschlag, Bohlsbach, Ebersweier, Offenburg, Rammersweier, Bühl, Waltersweier, Schutterwald, Hohberg))
- Flugplatz Offenburg** (aus Biotop- und Nutzungstypenkartierung nach ÖKVO, ifuplan 2017-2018, 2021, 2022)
- Hauptverkehrsstraße** (aus Biotop- und Nutzungstypenkartierung nach ÖKVO, ifuplan 2017-2018, 2021, 2022)

### Belastungsrisiken (verändert aus Klimaanalyse Südlicher Oberrhein 2006, Linien geglättet)

- stark erhöhte Risiken für lufthygienische Belastung
- erhöhte Risiken für lufthygienische Belastung
- stark erhöhtes Wärmebelastungsrisiko
- erhöhtes Wärmebelastungsrisiko

### Vorranggebiete (Regionalplan Südlicher Oberrhein 2017-2018)

- Grünzäsur
- Regionaler Grünzug

### Waldflächen mit besonderer Funktion (Waldfunktionenkarte 2005)

- Immissionsschutzwald
- Klimaschutzwald

## SONSTIGE DARSTELLUNGEN

(aus Biotop- und Nutzungstypenkartierung nach ÖKVO, ifuplan 2017-2018, 2021, 2022)

- Stillgewässer
- Fließgewässer
- Siedlungs- und Verkehrsflächen

## ALLGEMEIN

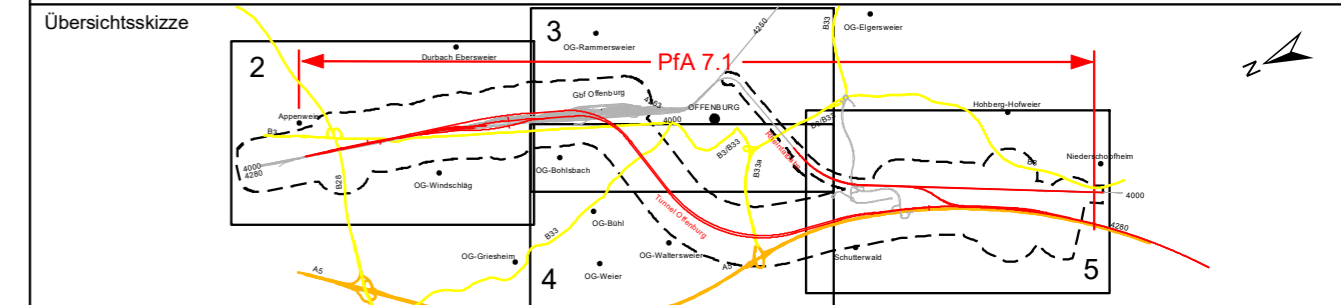
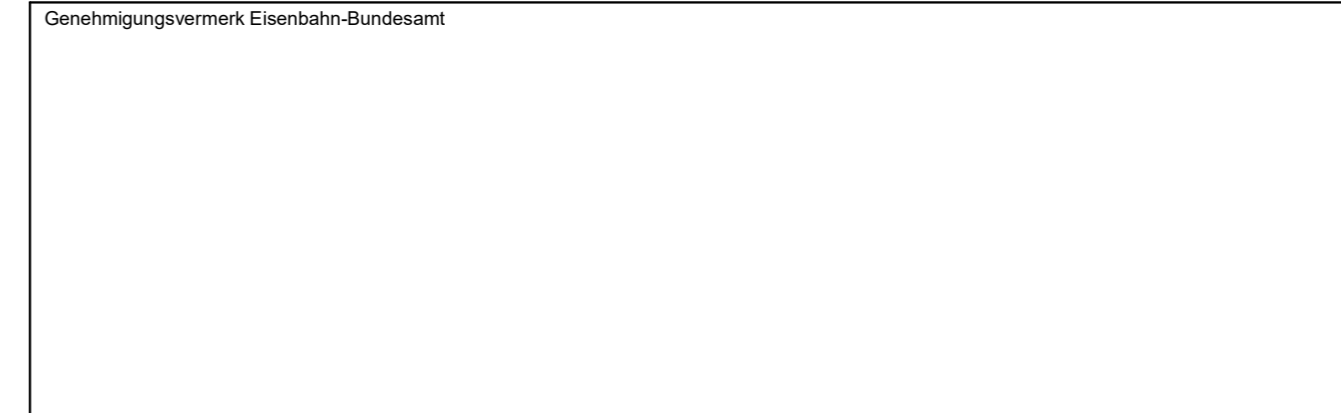
- Bestand
- Neubau / Änderung
- Neubau / Änderung verdeckt
- Rückbau
- tangierende Planung (nachrichtlich)
- 139.5 Kilometrierung
- Planfeststellungsgrenze PfA 7.1
- Baustelleneinrichtungsfläche
- Baustraße
- Gemeindegrenze (aus Kataster)
- Blattschnittgrenze
- Untersuchungsraum Schutzgut Klima und Luft

### HINWEIS:

Flächenschraffuren sind stets genordet ausgerichtet. Lineare Abgrenzungen können sich überlagern.

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 14.7.1



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	23.05.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

### Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

<b>Vorhabenträger:</b> DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Planzeichen: GP_14-7-1_LP-0 Projekt-Nr.: 24035	
Datum: _____ Unterschrift: _____		Datum: 05/2024 Name: Sch	Datum: 05/2024 Name: Ott/Fro
<b>Vertreter des Vorhabenträgers:</b> DB InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe-Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe		<b>Planverfasser:</b> ifuplan Institut für Umweltplanung und Raumentwicklung GmbH & Co. KG Amalienstr. 79 80799 München im Auftrag von OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG	
Datum: _____ Unterschrift: _____		Datum: 23.05.2024 Unterschrift: <i>Stefan W. Schmidt</i>	
Höhenystem: NHN (DHHN 92)		Koordinatensystem: DB-REF	
Ursprungsplan: -		Blattgröße: 594 x 420	
Maßstab:			

Vorhaben: **ABS/NBS Karlsruhe-Basel  
StA 7, PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)  
ABS 4000, Offenburg-Hohberg  
NBS 4280, Appenweier-Hohberg**

Planart: UMWELTVERTRÄGLICHKEITSSTUDIE (nur zur Information)

Planinhalt: **Klima / Luft - Bestand / Bewertung**

Legende