



Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 14.6.3

Genehmigungsvorhaben Eisenbahn-Bundesamt

Obersichtskarte

0	Ausgangsverfahren: Antragstellung	23.05.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

DB InfraGO DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60488 Frankfurt am Main	InfraGO Planer/Vertragspartner: huplon huplon Institut für Umweltingenieurwesen huplon Ingenieurbüro GmbH & Co. KG Im Auftrag von DB INFRASTRUKTUR Infrastruktural GmbH & Co. KG Datum: 23.05.2024, Unterschrift: [Signature]	Planfeststellungs-Nr.: GP_14.6.3_U_P.0 Projekt-Nr.: 24035 <table border="1"> <tr> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> <tr> <td>05.05.2024</td> <td>Sch</td> </tr> <tr> <td>05.05.2024</td> <td>Prü</td> </tr> <tr> <td>05.05.2024</td> <td>Frei/Fla</td> </tr> </table> Koordinatensystem: NBS (DIN EN 12890) Koordinatenreferenz: DB-REF Ursprungsplan: - Blattgröße: 1378 x 750 Maßstab: 1:5.000	Datum	Name	05.05.2024	Sch	05.05.2024	Prü	05.05.2024	Frei/Fla
Datum	Name									
05.05.2024	Sch									
05.05.2024	Prü									
05.05.2024	Frei/Fla									

Vorhaben: **ABS/NBS Karlsruhe-Basel**
 SIA 7, PIA 7.1 Appenweiler - Hohberg (Tunnel Offenburg)
 ABS 4000, Offenburg-Hohberg
 NBS 4280, Appenweiler-Hohberg

Planart: **UMWELTVERTRÄGLICHKEITSTUDIIE** (nur zur Information)

Planstrecke:
 Wasser - Bestand / Bewertung
 Str 4000 km 146.6+00 ... km 149.5+65
 Str 4281-1 km 4.0+10 ... km 7.3+39 / Str 4281-2 km 4.0+05 ... km 7.4+03
 Str 4283 km 142.8+92 ... km 143.2+00