



Unterlage 14.5.4

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Gehrigsgraben Eisenbahn-Bundesamt

23.05.2024
Planungsstand

Übersichtskarte

0 Ausgangsverfahren: Antragsfassung
Index Änderungen bzw. Ergänzungen

23.05.2024
Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vertragspartner: DB InfraGO DB InfraGO AG Zentrale 60488 Frankfurt am Main		Planungszustand: GP_14.5.4_L_P_0 Projekt-Nr.: 24035	
Vertragspartner: DB InfraGO DB InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe-Basel Schillerstraße 82 76137 Karlsruhe		Planungszustand: Datum: 23.05.2024 Name: ... Datum: 05.2024 Name: ... Datum: 05.2024 Name: ... Datum: 05.2024 Name: ...	
Vertragspartner: InfraGo Ingenieurbüro für Raumplanung, Verkehrsplanung und Infrastruktur GmbH & Co. KG 80799 München		Planungszustand: Datum: 23.05.2024 Name: ... Datum: 05.2024 Name: ... Datum: 05.2024 Name: ...	
Vertragspartner: ifuplan Ingenieurbüro für Raumplanung, Verkehrsplanung und Infrastruktur GmbH & Co. KG 80799 München		Planungszustand: Datum: 23.05.2024 Name: ... Datum: 05.2024 Name: ... Datum: 05.2024 Name: ...	

ABS/NBS Karlsruhe-Basel
SIA 7, PIA 7.1 Appenweiler - Hohberg (Tunnel Offenburg)
ABS 4000, Offenburg-Hohberg
NBS 4280, Appenweiler-Hohberg

Umweltverträglichkeitsstudie (nur zur Information)
 Bodent - Bestand / Bewertung
 Str 4200 km 148,5+00 ... km 149,5+66
 Str 4281-1 km 5,1+77 ... km 10,5+77 / Str 4281-2 km 5,3+42 ... km 10,5+80