



Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 14.3.4

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtskarte

0	Ausgangsverfahren: Antragstellung	23.05.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60488 Frankfurt am Main	InfraGO Planerfassung: Auplan Institut für Umweltschutz und Raumordnung GmbH & Co. KG Rattenstraße 71 80789 München im Auftrag von: GISELHARDT Infrastruktur GmbH & Co. KG	Planzeichen: GP_14.3.4_P1.0 ProjektNr.: 24035 <table border="1"> <tr> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> <tr> <td>05.2024</td> <td>MH</td> </tr> <tr> <td>09.2024</td> <td>CH/FR</td> </tr> <tr> <td>05.2024</td> <td>Finalis</td> </tr> </table>	Datum	Name	05.2024	MH	09.2024	CH/FR	05.2024	Finalis
Datum	Name									
05.2024	MH									
09.2024	CH/FR									
05.2024	Finalis									

Datum: 23.05.2024

Verfahren: URSACHEN

Plan: ABS/NBS Karlsruhe-Basel
 SIA 7, PIA 7.1 Appenweiler - Hohberg (Tunnel Offenburg)
 ABS 4000, Offenburg-Hohberg
 NBS 4280, Appenweiler-Hohberg

Planart: UMWELTVERTRÄGLICHKEITSTUDIE (nur zur Information)

Planstrecke: Mensch, Kultur- und Sachgüter - Bestand / Bewertung
 Str 4000 km 148,6+00 ... km 149,5+66
 Str 4281-1 km 5,1+77 ... km 10,5+77 / Str 4281-2 km 5,3+42 ... km 10,5+80