



Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 14.3.2

Genehmigungsbereich Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsziele

0	Ausgangsverfahren: Antragstellung	23.05.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

<b>DB InfraGO AG</b> Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60488 Frankfurt am Main	<b>InfraGO</b> Planerfassung: Applan Institut für Umweltplanung und Raumveränderung GmbH & Co. KG Amalienstraße 71 80789 München im Auftrag von: GISELREYER Infrastrukturbau GmbH & Co. KG	Planzeichen: GP_14.3.2_L14.0 ProjektNr.: 24035 <table border="1"> <tr> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> <tr> <td>grt.</td> <td>05.2024</td> </tr> <tr> <td>entw.</td> <td>05.2024</td> </tr> <tr> <td>ber.</td> <td>05.2024</td> </tr> <tr> <td>grt.</td> <td>05.2024</td> </tr> </table> Freifläche Höhenwertsystem: NN (DIN 4514) Koordinatenystem: DB-REF UTM-Zonenpaar: - Blattgröße: 1378 x 750 Maßstab: 1:5.000	Datum	Name	grt.	05.2024	entw.	05.2024	ber.	05.2024	grt.	05.2024
Datum	Name											
grt.	05.2024											
entw.	05.2024											
ber.	05.2024											
grt.	05.2024											

Datum: Unterstreifen  
 Datum: 23.05.2024, Unterstreifen

Planart: **ABS/NBS Karlsruhe-Basel**  
 SIA 7, PIA 7.1 Appenweiler - Hohberg (Tunnel Offenburg)  
 ABS 4000, Offenburg-Hohberg  
 NBS 4280, Appenweiler-Hohberg

Planart: **UMWELTVERTRÄGLICHKEITSTUDIE** (nur zur Information)

Planstück:  
 Mensch, Kultur- und Sachgüter - Bestand / Bewertung  
 Str 4281-1 km 2,0+00 ... km 4,1+05 / Str 4281-2 km 0,0+00 ... km 4,1+00  
 Str 4283 km 139,0+00 ... km 142,9+85