

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhaben: DB InfraGO DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Hauss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Planzeichen: GP_13-30_LP-0 Projekt-Nr.: 24035	
Datum	Unterschrift	gepr.	03/2024
Vertreter des Vorhabenträgers: DB InfraGO		Planverfasser: OBERMEYER Infrastruktur OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart 28.03.2024 i.v. Risch Unterschrift	
Datum 28.03.2024		Unterschrift i.v. Risch	
Vorhaben: ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PIA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg) NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550		Hoehensystem: NHN (DHHN 92) Koordinatensystem: DB-REF Ursprungsplan: Ivi 4000 II Blattgröße: 1160 x 297 Maßstab: 1 : 1000	

Planart: TRASSIERUNGSPLAN
Planinhalt: Str 4000 km 153,2+62 ... km 153,9+95

- Legende:**
- Bestand
 - Gleis Bestand
 - Gleis Neubau
 - Gleis Rückbau
 - Neubau von Bauwerken (nachrichtliche Darstellung des aktuellen Planungsstands)

Die Kilometrierungslinie der Strecke 4000 verläuft in der Mitte zwischen den beiden Streckengleisen.

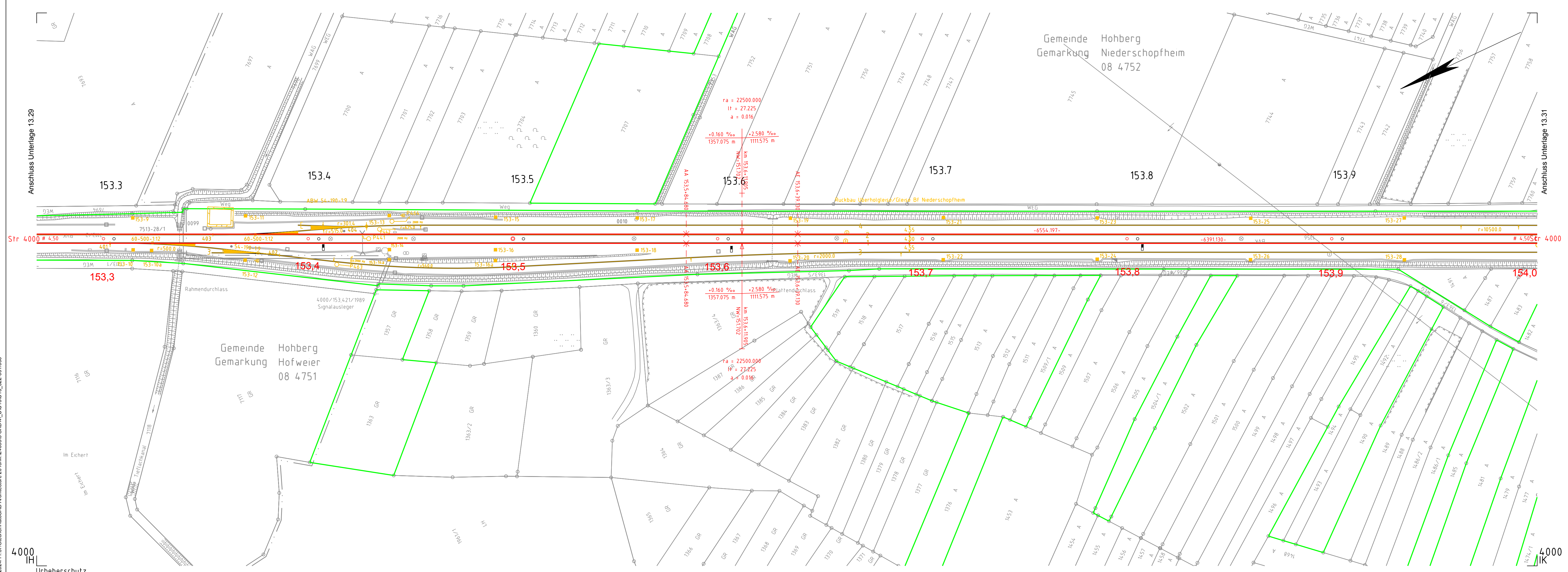
Die Längsneigungen und Abstandsangaben der Gradienten beziehen sich auf die Gleisachsen.

Geschwindigkeiten

Strecke 4000-1: km 150,1+79 - km 154,5+50: v_e = 250 km/h
Strecke 4000-2: km 154,5+50 - km 150,1+58: v_e = 250 km/h

Oberbauform

Strecke 4000: Schotteroberbau



Anschluss Unterlage 13.29

Anschluss Unterlage 13.31

Gemeinde Hohberg
Gemarkung Niederschopfheim
08 4752

Gemeinde Hohberg
Gemarkung Hofweier
08 4751

15.2.2024/11:57/Siecher/AutoCAD Architecture 2018/IM:1240355/CAD4/_LUI13/13_U13_022_031_030

4000
IH
Urheberschutz
alle Nutzungsrechte bei der DB AG