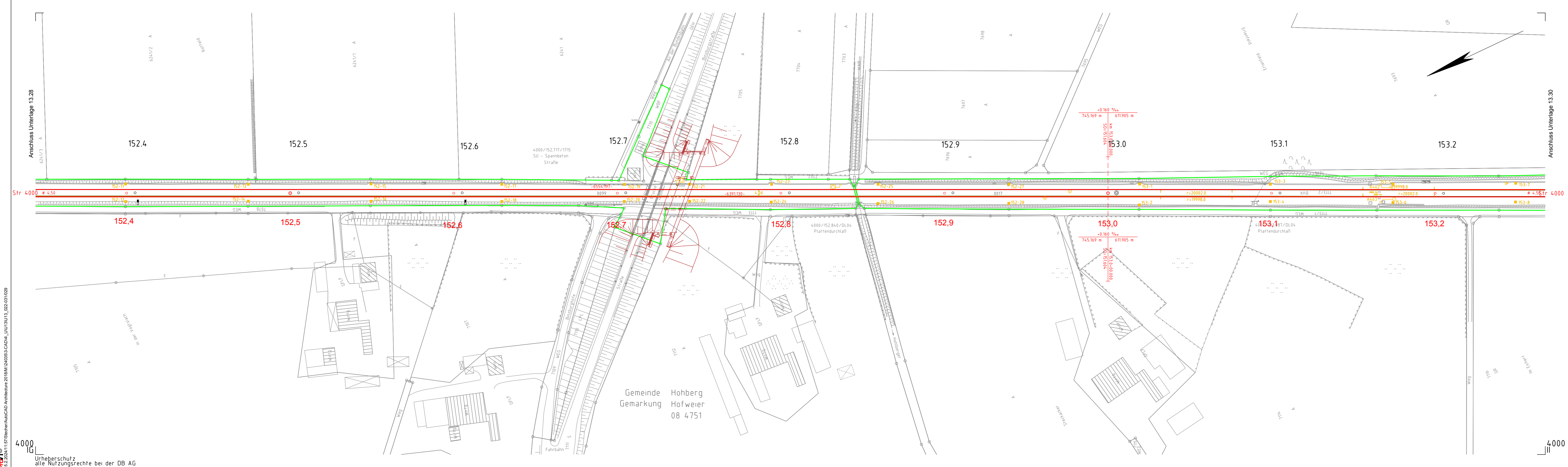


15.2.2024/11:57/Bleicher/ArchiCAD - Archibute 2018/M/24/05/5-CAD/ML\_LU13/13\_U13\_L02-03/028



**Legende:**

- Bestand
- Gleis Bestand
- Gleis Neubau
- Gleis Rückbau
- Neubau von Bauwerken (nachrichtliche Darstellung des aktuellen Planungsstands)

**Die Kilometrierungslinie der Strecke 4000 verläuft in der Mitte zwischen den Streckengleisen.**

**Die Langsneigungen und Abstandsangaben der Gradienten beziehen sich auf die Gleisachsen.**

**Geschwindigkeiten**

Strecke 4000-1: km 150,1+79 - km 154,5+50:  $v_e = 250$  km/h  
 Strecke 4000-2: km 154,5+50 - km 150,1+58:  $v_e = 250$  km/h

**Oberbauform**

Strecke 4000: Schotteroberbau

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 13.29

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

**Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

Vorhabenträger:		Planzeichen: GP_13-29_LP-0
<p><b>DB InfraGO</b></p> <p>DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main</p>		Projekt-Nr.: 24035
		Datum Name
Datum Unterschrift		gez. 03/2024 Sul
Vertreter des Vorhabenträgers:		bearb. 03/2024 Ett
<p><b>DB InfraGO</b></p> <p>DB InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe-Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe</p>		gepr. 03/2024 Gis
		Höhensystem: NHN (DHHN 92)
Planverfasser:		Koordinatensystem: DB-REF
<p><b>OBERMEYER</b> Infrastruktur OBERMEYER Infrastruktur GmbH &amp; Co. KG Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart</p>		Ursprungsplan: IVI 4000 IH
		Blattgröße: 1350 x 297
Datum Unterschrift		Maßstab: 1 : 1000
Vorhaben:		
<p>ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Sta 7, Pfa 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)          NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000          ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550</p>		
Planart:	TRASSIERUNGSPLAN	
Planinhalt:	Str 4000 km 152,3+39 ... km 153,2+62	

Urheberrecht  
alle Nutzungsrechte bei der DB AG