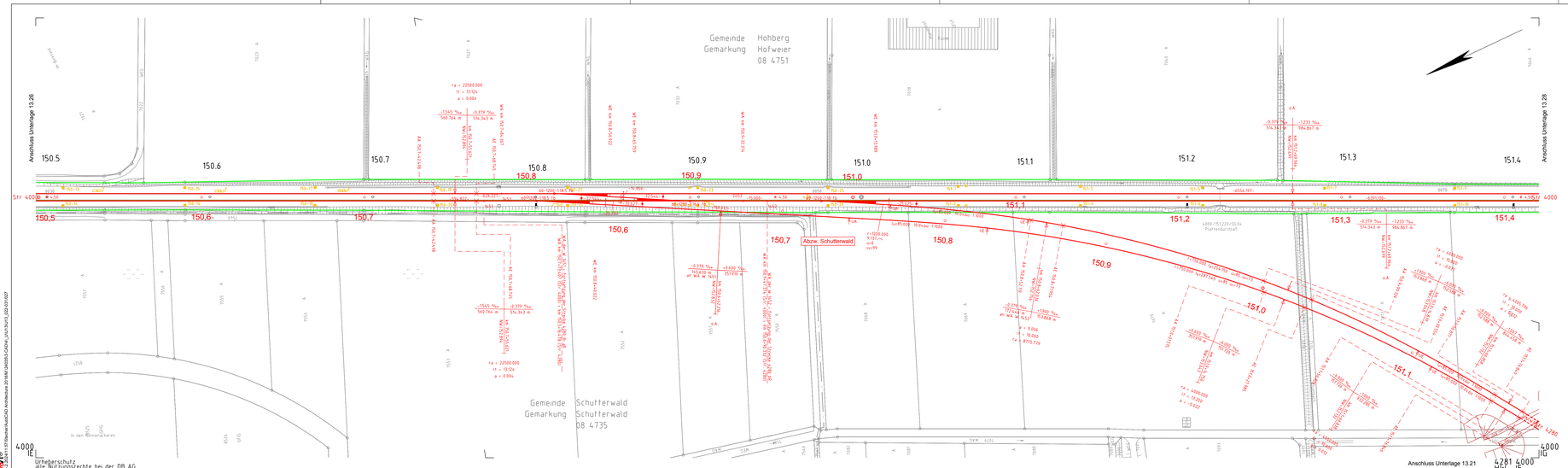

Urheberschutz
alle Nutzungsrechte bei der DB AG

Legende:

- Bestand
- Gleis Bestand
- Gleis Neubau
- Gleis Rückbau
- Neubau von Bauwerken (nachrichtliche Darstellung des aktuellen Planungsstands)

Die Grenzzeichen wurden mit 3,50 m Gleisabstand berechnet.

Die Kilometrierungslinie der Strecke 4000 verlauft in der Mitte zwischen den beiden Streckengleisen.

Die Kilometrierungslinie der Strecke 4280 verlauft 2,00 m links neben dem rechten Streckengleis.

Die Langsneigungen und Abstandsangaben der Gradienten beziehen sich auf die Gleisachsen.

Geschwindigkeiten

Strecke 4000-1: km 150,1+79 - km 154,5+50: v_R = 250 km/h
Strecke 4000-2: km 154,5+50 - km 150,1+58: v_R = 250 km/h
Strecke 4280-1: km 150,5+16 - km 153,5+43: v_R = 100 km/h
Strecke 4280-2: km 153,4+65 - km 150,6+90: v_R = 100 km/h

Verbindung W 3453 - W 2453: v_R = 100 km/h
Verbindung W 3454 - W 2454: v_R = 100 km/h

Oberbauform

Strecke 4000: Schotteroberbau
Strecke 4280: Schotteroberbau

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe" der Europäischen Union

Unterlage 13.27

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtskarte

PfA 7.1
Appenweier
Offenburg
Hofweier
Schutterwald
Rammersweier
Hohberg
Fessenbach
Gengenbach
Haslach
Hausach
Wolfach
Oberwolfach
Zell am Harmersbach
Biberach
Zell-Weierbach
Offenburg Hbf
Offenburg Gbf
Ortenberg
Bad Griesheim
Bad Rippoldsau-Schapbach
Schiltach
Alpirsbach
Freudenstadt Hbf
Freudenstadt Stadtmitte
Baiersbronn
Klosterreichenbach
Forbach
Gernsbach
Rastatt
Karlsruhe Hbf
Karlsruhe-Durlach
Karlsruhe-Grötzingen
Karlsruhe-Daxlanden
Karlsruhe-Rüppurr
Karlsruhe-Beiertheim
Karlsruhe-Mühlburg
Karlsruhe-Hagsfeld
Karlsruhe-Rüppurr
Karlsruhe-Oberreut
Karlsruhe-Neureut
Karlsruhe-Knielingen
Karlsruhe-Rheinhafen
Karlsruhe-Maximilianeum