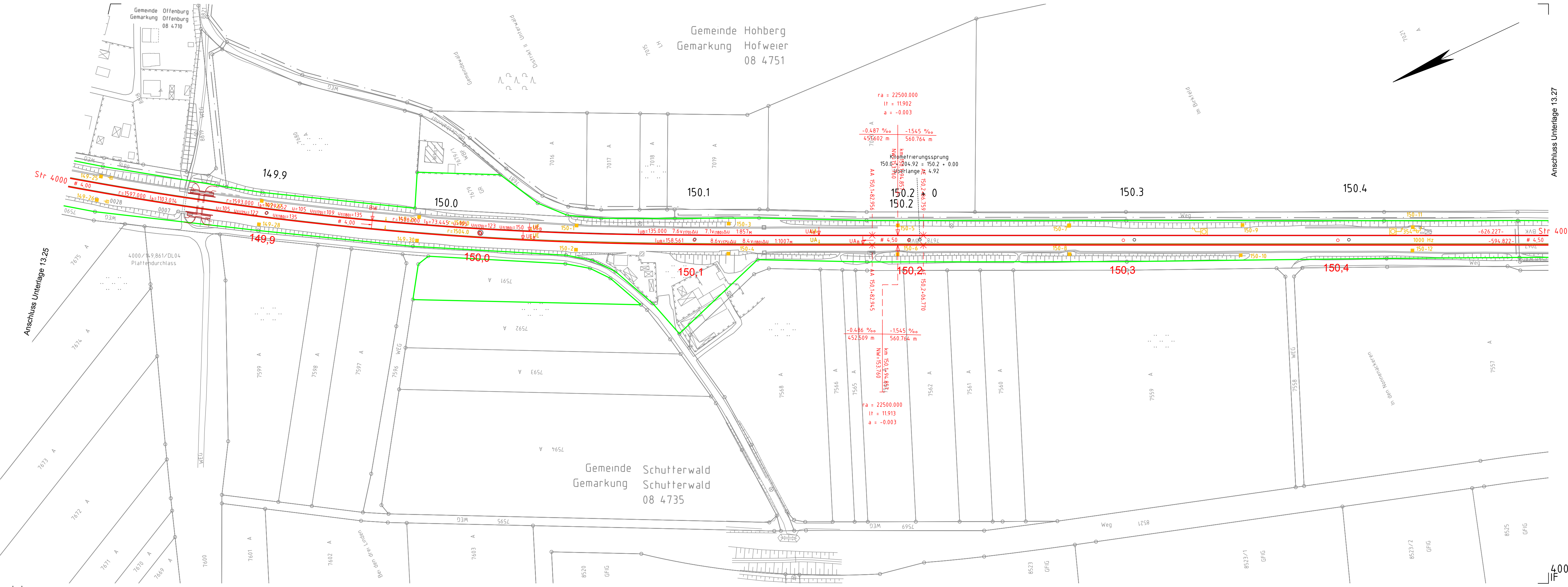


15.2.2024\1157\Stecher\AutoCAD\Architecture\2018\18\12\40353\CAD\4_LU13_U13_022-031_026



- Legende:**
- Bestand
 - Gleis Bestand
 - Gleis Neubau
 - Gleis Rückbau
 - Neubau von Bauwerken (nachrichtliche Darstellung des aktuellen Planungsstands)

Die Kilometrierungslinie der Strecke 4000 verläuft in der Mitte zwischen den beiden Streckengleisen.

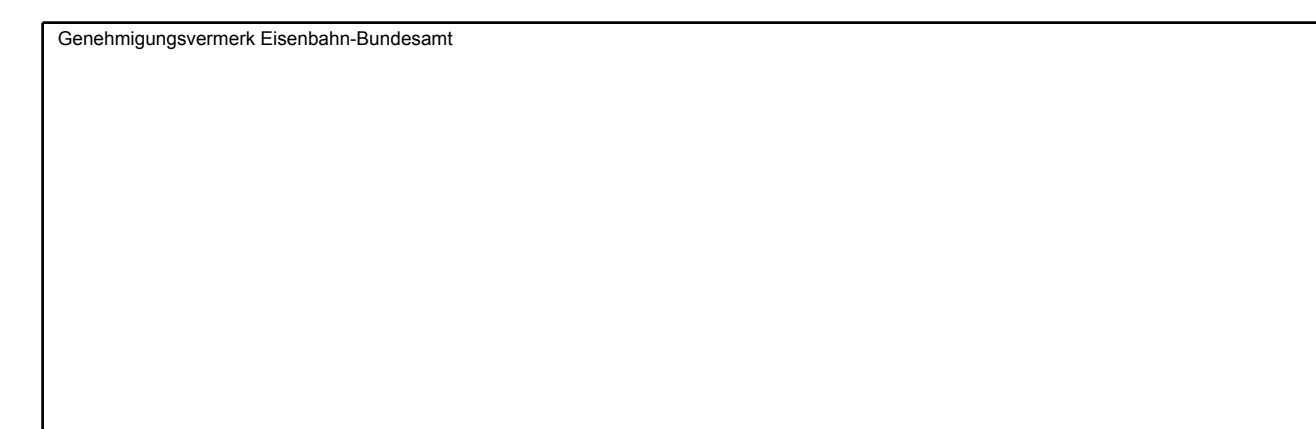
Die Längsneigungen und Abstandsangaben der Gradienten beziehen sich auf die Gleisachsen.

Geschwindigkeiten

- Strecke 4000-1:** km 148,9+18 - km 150,1+79:
 $v_e = 175 \text{ km/h}$ ($u_f \leq 130 \text{ mm}$) bzw. 180 km/h ($u_f \leq 150 \text{ mm}$)
- Strecke 4000-2:** km 150,1+79 - km 154,5+50: $v_e = 250 \text{ km/h}$
 km 154,5+50 - km 150,1+58: $v_e = 250 \text{ km/h}$
 km 150,1+58 - km 148,6+00:
 $v_e = 170 \text{ km/h}$ ($u_f \leq 130 \text{ mm}$) bzw. 180 km/h ($u_f \leq 150 \text{ mm}$)

Oberbauform

- Strecke 4000:** Schotteroberbau



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträger:		Planzeichen: GP_13-26_LP-0
DB InfraGO		Projekt-Nr.: 24035
Datum	Unterschrift	Datum
03/2024	Sul	03/2024
03/2024	Ett	03/2024
03/2024	Gis	
Vertreter des Vorhabensträgers:		Planverfasser:
DB InfraGO		OBERMEYER
DB InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe-Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe		Infrastruktur OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart
Datum		Datum
28.03.2024		28.03.2024
Unterschrift		Unterschrift
<i>i.v. Risch</i>		<i>i.v. Risch</i>
Hoehensystem: NHN (DHHN 92)		Koordinatensystem: DB-REF
Ursprungsplan: IVI 4000 IE		Blattgröße: 1160 x 297
Maßstab: 1 : 1000		

Vorhaben: ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PIA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
 NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: TRASSIERUNGSPLAN
Planinhalt: Str 4000 km 149,8+70 ... km 150,4+93