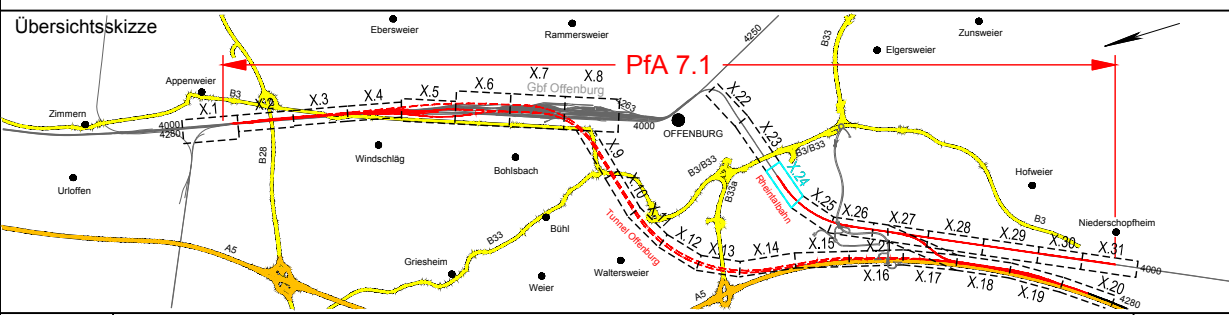


Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträger:		Planzeichen: GP_13-24_LP-0	
DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Projekt-Nr.: 24035	
Datum	Unterschrift	Datum	Name
03/2024	Ett	03/2024	Sul
gepr.	Gis	gepr.	Gis
Vertreter des Vorhabensträgers:		Planverfasser:	
DB InfraGO		OBERMEYER Infrastruktur	
DB InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe-Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe		OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergrstraße 31 70178 Stuttgart 28.03.2024 i.v. Risch Unterschrift	
Datum		Datum	
03/2024		28.03.2024	
Unterschrift		Unterschrift	
Ett		i.v. Risch	
Gis		Gis	
Hohensystem: NHN (DHH 92)		Koordinatensystem: DB-REF	
Ursprungsplan: Ivi 4000 IC		Blattgröße: 1160 x 297	
Maßstab: 1 : 1000		Maßstab: 1 : 1000	

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PIA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart:	TRASSIERUNGSPLAN
Planinhalt:	Str 4000 km 148,4+29 ... km 149,1+38

Legende:

- Bestand
- Gleis Bestand
- Gleis Neubau
- Gleis Rückbau
- Neubau von Bauwerken (nachrichtliche Darstellung des aktuellen Planungsstands)

Die Kilometrierungslinie der Strecke 4000 verläuft in der Mitte zwischen den beiden Streckengleisen.

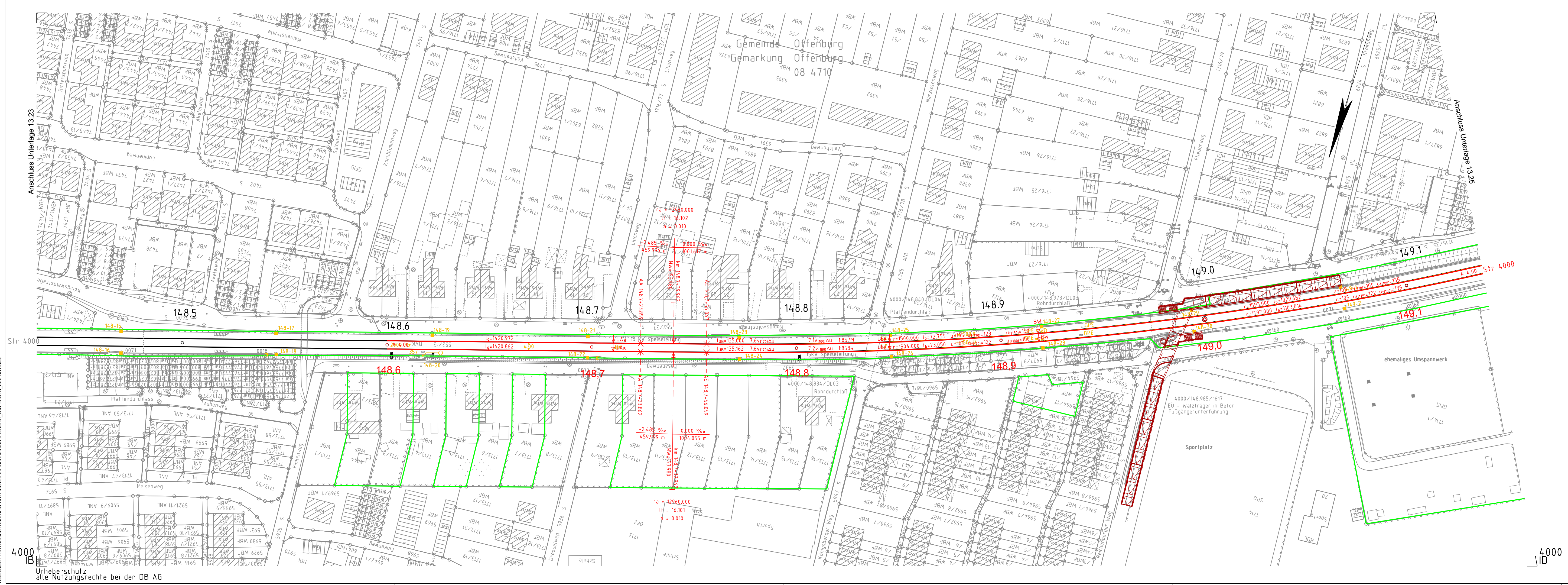
Die Längsneigungen und Abstandsangaben der Gradienten beziehen sich auf die Gleisachsen.

Geschwindigkeiten

- Strecke 4000-1: km 148,6+00 - km 148,9+18:
v_e = 170 km/h (ur ≤ 130 mm) bzw.
180 km/h (ur ≤ 150 mm)
- km 148,9+18 - km 150,1+79:
v_e = 175 km/h (ur ≤ 130 mm) bzw.
180 km/h (ur ≤ 150 mm)
- Strecke 4000-2: km 150,1+58 - km 148,6+00:
v_e = 170 km/h (ur ≤ 130 mm) bzw.
180 km/h (ur ≤ 150 mm)

Oberbauform

- Strecke 4000: Schotteroberbau



15.2.2024 11:57:15 (Sicher/AutocAD Architecture 2018) M:\24035\5\CAD\4_LU13\13_U13_022-031\024
 Urheberrecht
 alle Nutzungsrechte bei der DB AG