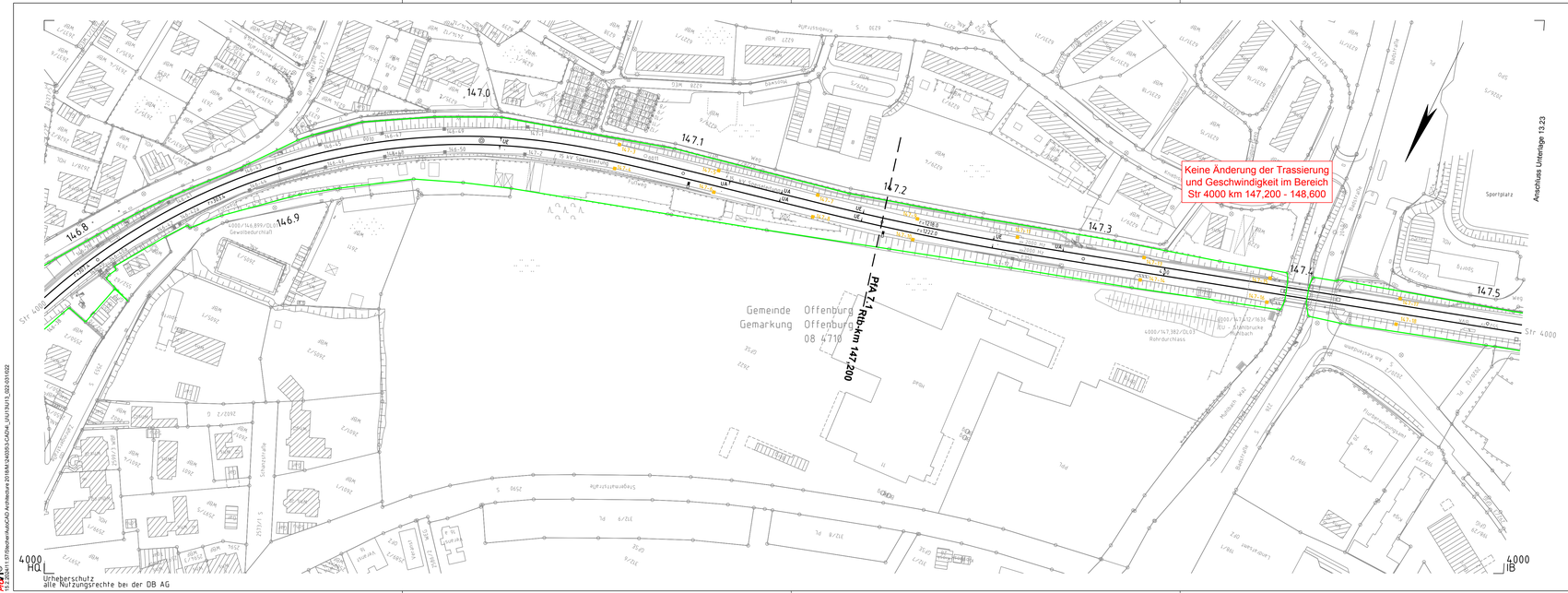

Legende:

- Bestand
- Gleis Bestand
- Gleis Neubau
- Gleis Rückbau
- Neubau von Bauwerken (nachrichtliche Darstellung des aktuellen Planungsstands)

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe" der Europäischen Union

Unterlage 13.22

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB InfraGO AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main

Datum Unterschrift

Vertreter des Vorhabenträgers:
DB InfraGO AG
ABS/NBS Karlsruhe-Basel
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe

Datum Unterschrift

Planverfasser:
OBERMEYER Infrastruktur
OBERMEYER
Infrastruktur GmbH & Co. KG
Hasenbergstraße 31
70178 Stuttgart
28.03.2024
Datum Unterschrift

Planzeichen:	GP_13-22_LP-0
Projekt-Nr.:	24035
	Datum / Name
gez.:	03/2024 / Sul
bearb.:	03/2024 / Ell
gegr.:	03/2024 / Gis
Höhensystem:	NHN (DHHN 92)
Koordinatensystem:	DB-REF
Ursprungsplan:	lvl 4000 IA
Blattgröße:	1160 x 297
Maßstab:	1 : 1000

Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: TRASSIERUNGSPLAN

Planinhalt:

Str 4000 km 146,7+66 ... km 147,5+17

Urheberschutz
alle Nutzungsrechte bei der DB AG

RASAN11 STSBecher/AutoCAD Architecture 2018\M12400\5\4-CADFM_UN\13\13_022-001\022