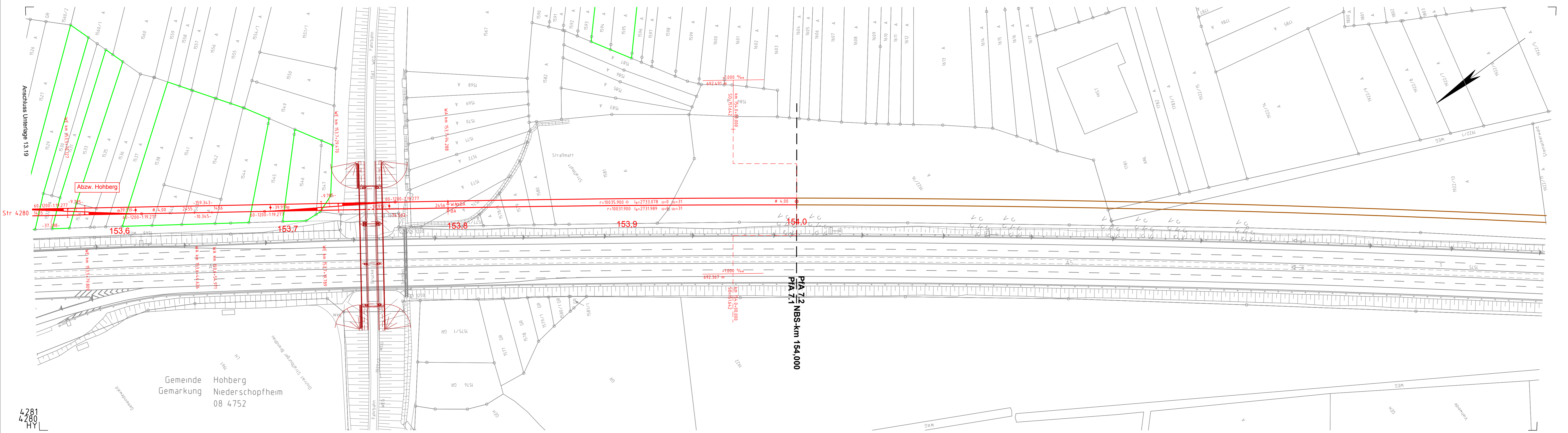


28.03.2024 10:10:58 i:\Users\AutoCAD_Architect\2018\1\142455\5-04\13_09-020\020
 AutoCAD
 28.03.2024 10:10:58 i:\Users\AutoCAD_Architect\2018\1\142455\5-04\13_09-020\020



- Legende:**
- Bestand
 - Gleis Bestand
 - Gleis Neubau
 - Gleis Rückbau
 - Neubau von Bauwerken (nachrichtliche Darstellung des aktuellen Planungsstands)

Die Grenzzeichen wurden mit 3,50 m Gleisabstand berechnet.

Die Kilometrierungslinie der Strecke 4280 verläuft 2,00 m links neben dem rechten Streckengleis.

Die Längsneigungen und Abstandsangaben der Gradienten beziehen sich auf die Gleisachsen.

Geschwindigkeiten

Strecke 4280-1:	km 153,5+43 - km 154,0+00: $v_e = 160$ km/h
Strecke 4280-2:	km 154,0+00 - km 153,4+65: $v_e = 160$ km/h
Verbindung W 1455 - W 2455:	$v_e = 100$ km/h
Verbindung W 1456 - W 2456:	$v_e = 100$ km/h

Oberbauform
 Strecke 4280: Schotteroberbau

Gemeinde Hohberg
 Gemarkung Niederschopfheim
 08 4752

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt	
Übersichtsskizze	
0 Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG	
Vorhabenträger: DB InfraGO	
DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60468 Frankfurt am Main	
Datum	Unterschrift
Vertreter des Vorhabenträgers: DB InfraGO	
DB InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe-Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe	
Datum	Unterschrift
Planverfasser: OBERMEYER	
OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart	
Datum	Unterschrift
Planzeichen: GP_13-20_LP-0 Projekt-Nr.: 24035	
gez.	03/2024 Sul
bearb.	03/2024 Ett
gepr.	03/2024 Gis
Höhensystem: NHN (DHHN 92)	
Koordinatensystem: DB-REF	
Ursprungsplan: -	
Blattgröße: 1350 x 297	
Maßstab: 1 : 1000	
Vorhaben: ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Sta 7, Pfa 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenweg) NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000 ABS, Strecke 4000, Offenweg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550	
Planart:	TRASSIERUNGSPLAN
Planinhalt:	Str 4280 km 153,5+49 ... km 154,0+00