



- Legende:**
- Bestand
 - Gleis Bestand
 - Gleis Neubau
 - Gleis Rückbau
 - Neubau von Bauwerken (nachrichtliche Darstellung des aktuellen Planungsstands)

Die Grenzzeichen wurden mit 3,50 m Gleisabstand berechnet.

Die Kilometrierungslinie der Strecke 4280 verläuft 2,00 m links neben dem rechten Streckengleis.

Die Kilometrierungslinien der Strecke 4281 verlaufen in den Gleisachsen der jeweiligen Streckengleise.

Die Langsneigungen und Abstandsangaben der Gradienten beziehen sich auf die Gleisachsen.

Geschwindigkeiten

- Strecke 4280-1: km 150,5+16 - km 153,5+43: $v_e = 100$ km/h
 km 153,5+43 - km 154,0+00: $v_e = 160$ km/h
- Strecke 4280-2: km 154,0+00 - km 153,4+65: $v_e = 160$ km/h
 km 153,4+65 - km 150,6+90: $v_e = 100$ km/h
- Strecke 4281: $v_e = 120$ km/h
- Verbindung W 1455 - W 2455: $v_e = 100$ km/h

Oberbauform

- Strecke 4280: Schotteroberbau
- Strecke 4281-1: km 12,3+73 - km 14,7+38: Schotteroberbau
- Strecke 4281-2: km 14,6+61 - km 12,3+72: Schotteroberbau

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:	DB InfraGO	Planzeichen: GP_13-19_LP-0
DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Projekt-Nr.: 24035
Datum	Unterschrift	Datum
03/2024	Sul	03/2024
03/2024	Ett	03/2024
03/2024	Gis	03/2024

Vorhaben:	ABS/NBS Karlsruhe-Basel, STA 7, PFA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg) NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550	Höhensystem: NHN (DHHN 92)
Planart:	TRASSIERUNGSPLAN	Koordinatensystem: DB-REF
Planinhalt:	Str 4280 km 152,6+60 ... km 153,5+49 Str 4281-1 km 13,8+55 ... km 14,6+61 / Str 4281-2 km 13,8+54 ... km 14,7+38	Ursprungsplan: -
		Blattgröße: 1350 x 297
		Maßstab: 1 : 1000

15.2.2024 11:59:19 Steiner/ArchCAD - Archibuteur 2018 (M:\24035-CAD\W_LU13\13_U13_009-020\019