

Gemeinde Hohberg
 Gemarkung Hofweier
 08 4751

- Legende:**
- Bestand
 - Gleis Bestand
 - Gleis Neubau
 - Gleis Rückbau
 - Neubau von Bauwerken (nachrichtliche Darstellung des aktuellen Planungsstands)

Die Kilometrierungslinie der Strecke 4280 verläuft 2,00 m links neben dem rechten Streckengleis.

Die Kilometrierungslinien der Strecke 4281 verlaufen in den Gleisachsen der jeweiligen Streckengleise.

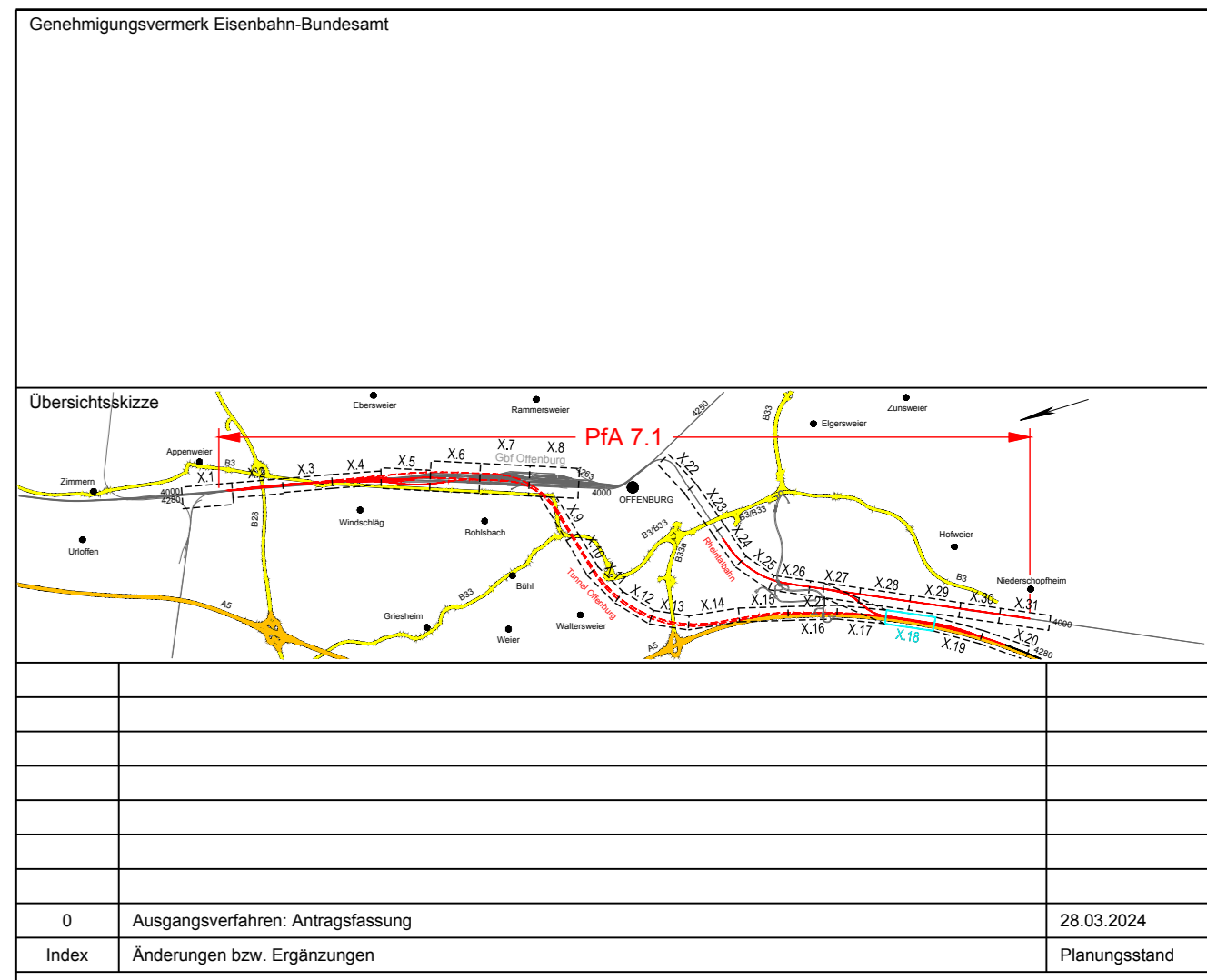
Die Langsneigungen und Abstandsangaben der Gradienten beziehen sich auf die Gleisachsen.

Geschwindigkeiten

Strecke 4280-1: km 150,5+16 - km 153,5+43: $v_e = 100$ km/h
 Strecke 4280-2: km 153,4+65 - km 150,6+90: $v_e = 100$ km/h
 Strecke 4281: $v_e = 120$ km/h

Oberbauform

Strecke 4280: Schotteroberbau
 Strecke 4281-1: km 12,3+73 - km 14,7+38: Schotteroberbau
 Strecke 4281-2: km 14,6+61 - km 12,3+72: Schotteroberbau



Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

| | | | |
|---|--|--|--|
| Vorhabensträger: DB InfraGO DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main | | Planzeichen: GP_13-18_LP-0 Projekt-Nr.: 24035 | |
| Datum: 03/2024 Unterschrift: <i>[Signature]</i> | | Datum: 28.03.2024 Unterschrift: <i>[Signature]</i> | |
| Vertreter des Vorhabensträgers: DB InfraGO DB InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe-Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe | | Planverfasser: OBERMEYER OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart Datum: 28.03.2024 Unterschrift: <i>[Signature]</i> | |
| Datum: 03/2024 Unterschrift: <i>[Signature]</i> | | Hoheinsystem: NHN (DHHN 92) Koordinatensystem: DB-REF Ursprungsplan: - Blattgröße: 1350 x 297 Maßstab: 1 : 1000 | |

Vorhaben:
 ABS/NBS Karlsruhe-Basel, STA 7, PFA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenung)
 NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
 ABS, Strecke 4000, Offenweier bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

| | |
|-------------|---|
| Planart: | TRASSIERUNGSPLAN |
| Planinhalt: | Str 4280 km 151,7+67 ... km 152,6+60 Str 4281-1 km 12,9+61 ... km 13,8+55 / Str 4281-2 km 12,9+60 ... km 13,8+54 |