



- Legende:**
- Bestand
 - Gleis Bestand
 - Gleis Neubau
 - Gleis Rückbau
 - Neubau von Bauwerken (nachrichtliche Darstellung des aktuellen Planungsstands)

Die Kilometrierungslinie der Strecke 4280 verläuft 2,00 m links neben dem rechten Streckengleis.

Die Kilometrierungslinien der Strecke 4281 verlaufen in den Gleisachsen der jeweiligen Streckengleise.

Die Langsneigungen und Abstandsangaben der Gradienten beziehen sich auf die Gleisachsen.

Geschwindigkeiten

Strecke 4280-1: km 150,5+16 - km 153,5+43: $v_e = 100$ km/h
 Strecke 4280-2: km 153,4+65 - km 150,6+90: $v_e = 100$ km/h
 Strecke 4281: $v_e = 120$ km/h

Oberbauform

Strecke 4280: Schotteroberbau
 Strecke 4281-1: km 3,5+79 - km 12,3+73: Feste Fahrbahn
 km 12,3+73 - km 14,7+38: Schotteroberbau
 km 14,6+61 - km 12,3+72: Schotteroberbau
 km 12,3+72 - km 1,1+75: Feste Fahrbahn

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorbahenträger:	DB InfraGO	Planzeichen: GP_13-17_LP-0
DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Projekt-Nr.: 24035
Datum	Unterschrift	Datum
03/2024		03/2024
gepr.	03/2024	Gis
Vertreter des Vorbahenträgers:	Planverfasser:	Hohensystem: NHN (DHHN 92)
DB InfraGO	OBERMEYER Infrastruktur	Koordinatensystem: DB-REF
DB InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe-Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe	OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart	Ursprungsplan: -
Datum	Unterschrift	Datum
28.03.2024		28.03.2024
Vorhaben:		Blattgröße: 1350 x 297
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Sta 7, Pfa 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)		Maßstab: 1 : 1000
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000		
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550		
Planart: TRASSIERUNGSPLAN		
Planinhalt:		
	Str 4280 km 151,3+71 ... km 151,7+67	
	Str 4281-1 km 12,0+69 ... km 12,9+61 / Str 4281-2 km 12,0+68 ... km 12,9+60	