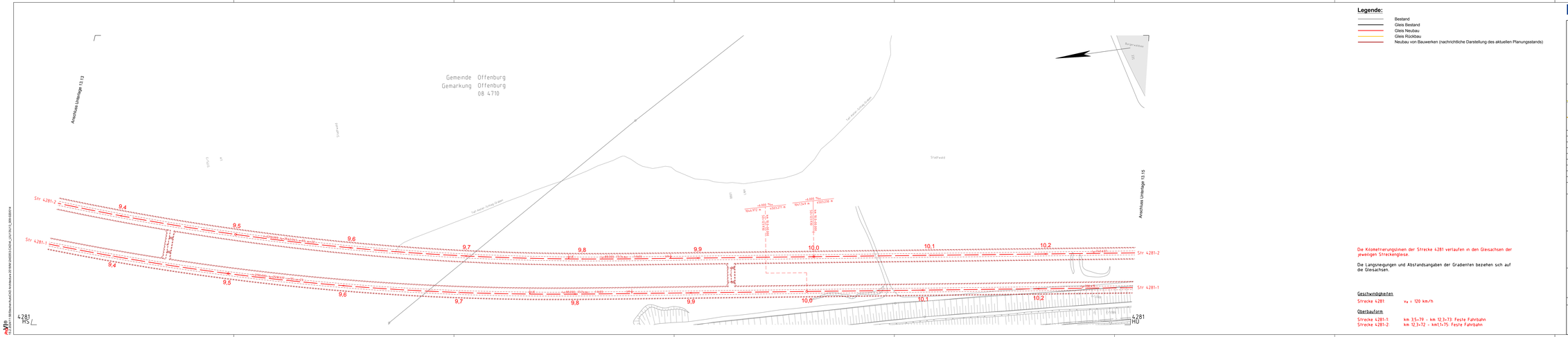


Legende:

- Bestand
- Gleis Bestand
- Gleis Neubau
- Gleis Rückbau
- Neubau von Bauwerken (nachrichtliche Darstellung des aktuellen Planungsstands)

Die Kilometrierungslinien der Strecke 4281 verlaufen in den Gleisachsen der jeweiligen Streckengleise.

Die Längsneigungen und Abstandsangaben der Gradienten beziehen sich auf die Gleisachsen.

Geschwindigkeiten

Strecke 4281: v_a = 120 km/h

Oberbauform

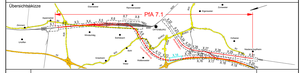
Strecke 4281-1 km 3+79 - km 12,3+73 Feste Fahrbahn
Strecke 4281-2: km 12,3+72 - km11+75 Feste Fahrbahn

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe" der Europäischen Union

Unterlage 13.14

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsplätzchen



Index		Datum
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB InfraGO AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main
Datum Unterschrift

Planzeichen:	GP_13-14_LP-0	
Projekt-Nr.:	24035	
	Datum	Name
gez.	03/2024	Sur
bearb.	03/2024	Ert
gepr.	03/2024	Ela

Vertreter des Vorhabenträgers:
DB InfraGO AG
ABS/NBS Karlsruhe-Basel
Schnellbahnstraße 82
76137 Karlsruhe
Datum Unterschrift

Planungsträger:
OBERMEYER
Infrastruktur
OBERMEYER
Infrastruktur GmbH & Co. KG
Hans-Georg-Vogler-Straße 31
70176 Stuttgart
28.03.2024
Datum Unterschrift

Höhensystem:	NHN (DHHN 92)
Koordinatensystem:	DB-REF
Ursprungsmaßstab:	1:500
Blattgröße:	1540 x 297
Maßstab:	1 : 1000

Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, SA 7, PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: TRASSIERUNGSPLAN

Planinhalt:
Str 4281-1 km 9,3+43 ... km 10,2+81 / Str 4281-2 km 9,3+44 ... km 10,2+77