



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

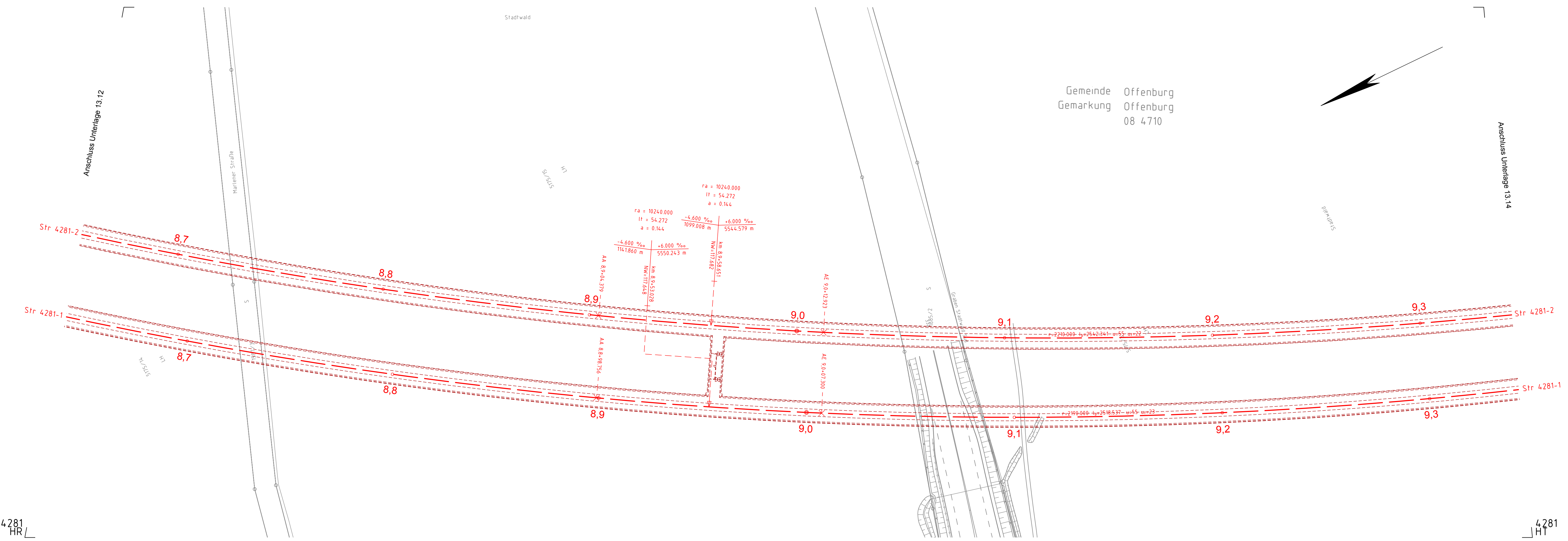
Vorhabensträger: <b>DB InfraGO</b> DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Planzeichen: GP_13-13_LP-0 Projekt-Nr.: 24035	
Datum	Unterschrift	gepr.	Name
03/2024		03/2024	Sul
03/2024		03/2024	Ett
03/2024		03/2024	Gis
Vertreter des Vorhabensträgers: <b>DB InfraGO</b>		Planverfasser: <b>OBERMEYER</b> Infrastruktur OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart 28.03.2024 Datum Unterschrift <i>i.v. Risch</i>	
Hoehensystem: NHN (DHHN 92)		Koordinatensystem: DB-REF	
Ursprungsplan: -		Blattgröße: 1160 x 297	
Maßstab: 1 : 1000			

Vorhaben:  
 ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PIA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)  
 NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000  
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: TRASSIERUNGSPLAN  
 Planinhalt: Str 4281-1 km 8,6+41 ... km 9,3+43 / Str 4281-2 km 8,6+53 ... km 9,3+44

- Legende:**
- Bestand
  - Gleis Bestand
  - Gleis Neubau
  - Gleis Rückbau
  - Neubau von Bauwerken (nachrichtliche Darstellung des aktuellen Planungsstands)

Gemeinde Offenburg  
 Gemarkung Offenburg  
 08 4 710



Die Kilometrierungslinien der Strecke 4281 verlaufen in den Gleisachsen der jeweiligen Streckengleise.

Die Längsneigungen und Abstandsangaben der Gradienten beziehen sich auf die Gleisachsen.

Geschwindigkeiten

Strecke 4281:  $v_e = 120 \text{ km/h}$

Oberbauform

Strecke 4281-1: km 3,5+79 - km 12,3+73: Feste Fahrbahn  
 Strecke 4281-2: km 12,3+72 - km 1,1+75: Feste Fahrbahn