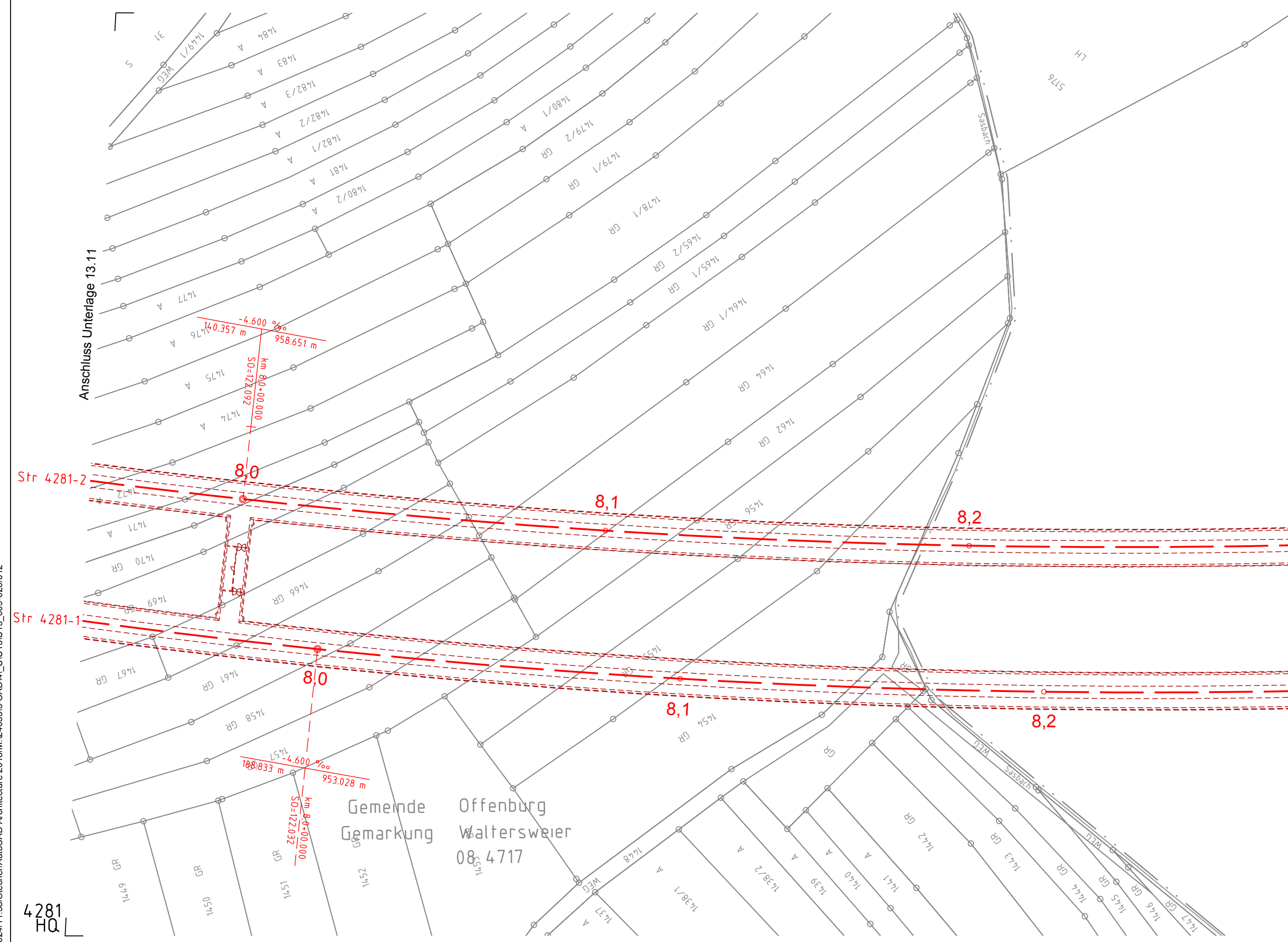


15.2.2024\11158\Stuebe\AutoCAD\Architecture\2018\18\1240353\CAD4_L\U13\U12_009-0201012



Gemeinde Offenburg
 Gemarkung Offenburg
 08 4710

Gemeinde Offenburg
 Gemarkung Waltersweier
 08 4717

- Legende:**
- Bestand
 - Gleis Bestand
 - Gleis Neubau
 - Gleis Rückbau
 - Neubau von Bauwerken (nachrichtliche Darstellung des aktuellen Planungsstands)

Die Kilometrierungslinien der Strecke 4281 verlaufen in den Gleisachsen der jeweiligen Streckengleise.

Die Längsneigungen und Abstandsangaben der Gradienten beziehen sich auf die Gleisachsen.

Geschwindigkeiten

Strecke 4281: $v_e = 120 \text{ km/h}$

Oberbauform

Strecke 4281-1: km 3,5+79 - km 12,3+73: Feste Fahrbahn
 Strecke 4281-2: km 12,3+72 - km 1,1+75: Feste Fahrbahn

4281
 HS



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger: DB InfraGO DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Hauss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Planzeichen: GP_13-12_LP-0 Projekt-Nr.: 24035	
Datum	Unterschrift	gepr.	03/2024
Vertreter des Vorhabenträgers: DB InfraGO		Planverfasser: OBERMEYER Infrastruktur OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart Datum: 28.03.2024 Unterschrift: <i>i.v. Risch</i>	
Datum: 28.03.2024 Unterschrift: <i>i.v. Risch</i>		Hoehensystem: NHN (DHHN 92) Koordinatensystem: DB-REF Ursprungsplan: - Blattgröße: 1160 x 297 Maßstab: 1 : 1000	

Vorhaben:
 ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, Pfa 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
 NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart:	TRASSIERUNGSPLAN
Planinhalt:	Str 4281-1 km 7,9+35 ... km 8,6+41 / Str 4281-2 km 7,9+58 ... km 8,6+53