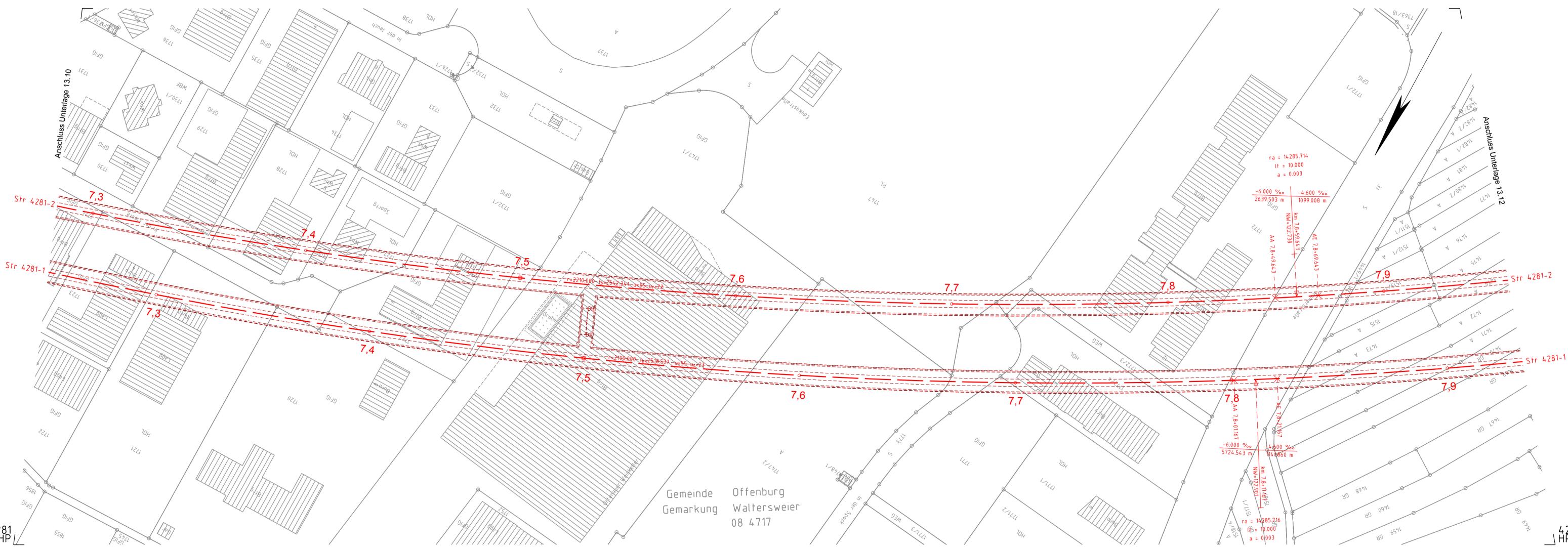


- Legende:**
- Bestand
 - Gleis Bestand
 - Gleis Neubau
 - Gleis Rückbau
 - Neubau von Bauwerken (nachrichtliche Darstellung des aktuellen Planungsstands)



Die Kilometrierungslinien der Strecke 4281 verlaufen in den Gleisachsen der jeweiligen Streckengleise.

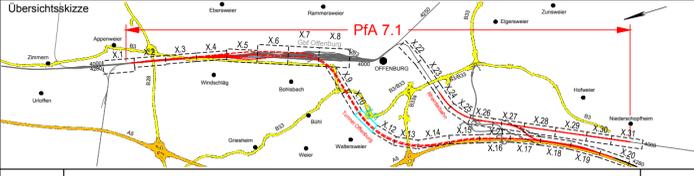
Die Längsneigungen und Abstandsangaben der Gradienten beziehen sich auf die Gleisachsen.

Geschwindigkeiten

Strecke 4281: $v_e = 120 \text{ km/h}$

Oberbauform

Strecke 4281-1: km 3,5+79 - km 12,3+73: Feste Fahrbahn
Strecke 4281-2: km 12,3+72 - km 1,1+75: Feste Fahrbahn



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:		Planzeichen: GP_13-11_LP-0	
DB InfraGO		Projekt-Nr.: 24035	
DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Hauss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Datum	Name
Vertreter des Vorhabenträgers:		03/2024	Sul
DB InfraGO		bearb.	03/2024
DB InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe-Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe		gepr.	03/2024
Planverfasser:		Hoehensystem: NHN (DHHN 92)	
OBERMEYER Infrastruktur OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart		Koordinatensystem: DB-REF	
Datum		Ursprungsplan: -	
28.03.2024		Blattgröße: 1160 x 297	
Unterschrift		Maßstab: 1 : 1000	
i.v. Risch			

Vorhaben:
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PIA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: TRASSIERUNGSPLAN
Planinhalt: Str 4281-1 km 7,2+49 ... km 7,9+35 / Str 4281-2 km 7,2+83 ... km 7,9+58

Gemeinde Offenburg
Gemarkung Waltersweier
08 4717