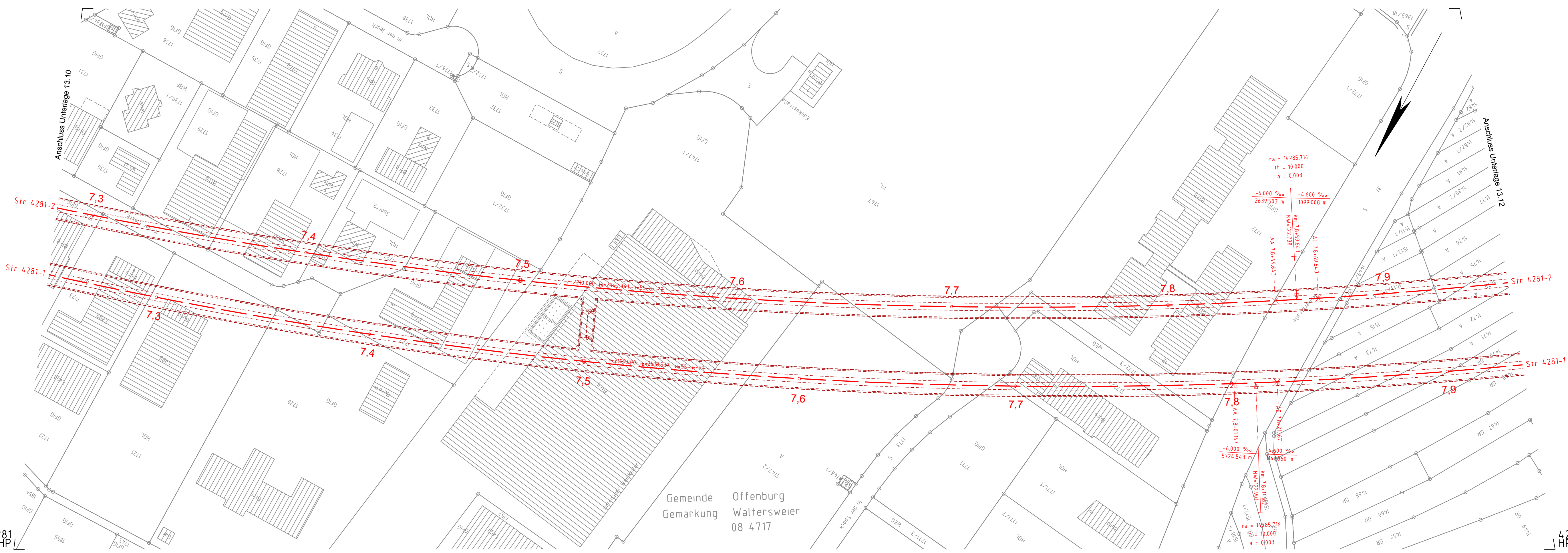


- Legende:**
- Bestand
 - Gleis Bestand
 - Gleis Neubau
 - Gleis Rückbau
 - Neubau von Bauwerken (nachrichtliche Darstellung des aktuellen Planungsstands)



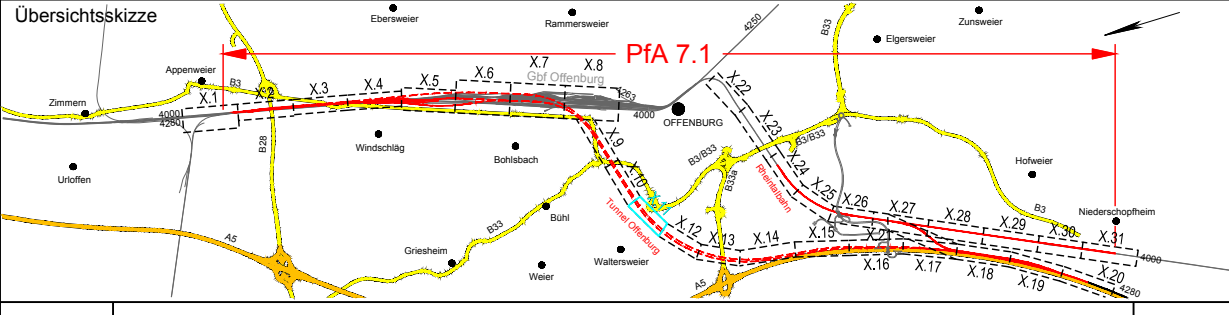
Die Längsneigungen und Abstandsangaben der Gradienten beziehen sich auf die Gleisachsen.

Geschwindigkeiten

Strecke 4281: v_e = 120 km/h

Oberbauform

Strecke 4281-1: km 3,5+79 - km 12,3+73: Feste Fahrbahn
 Strecke 4281-2: km 12,3+72 - km 1,1+75: Feste Fahrbahn



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger: DB InfraGO DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Hauss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Planzeichen: GP_13-11_LP-0 Projekt-Nr.: 24035	
Datum	Unterschrift	Datum	Name
03/2024		03/2024	Sul
bearb.	03/2024	Ett	
gepr.	03/2024	Gis	
Vertreter des Vorhabenträgers: DB InfraGO		Planverfasser: OBERMEYER Infrastrukturbau OBERMEYER Infrastrukturbau GmbH & Co. KG Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart 28.03.2024 Datum	
		i.v. Risch Unterschrift	
Hoehensystem: NHN (DHHN 92) Koordinatensystem: DB-REF Ursprungsplan: - Blattgröße: 1160 x 297 Maßstab: 1 : 1000			

Abs/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PIA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
 NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: TRASSIERUNGSPLAN
 Planinhalt: Str 4281-1 km 7,2+49 ... km 7,9+35 / Str 4281-2 km 7,2+83 ... km 7,9+58