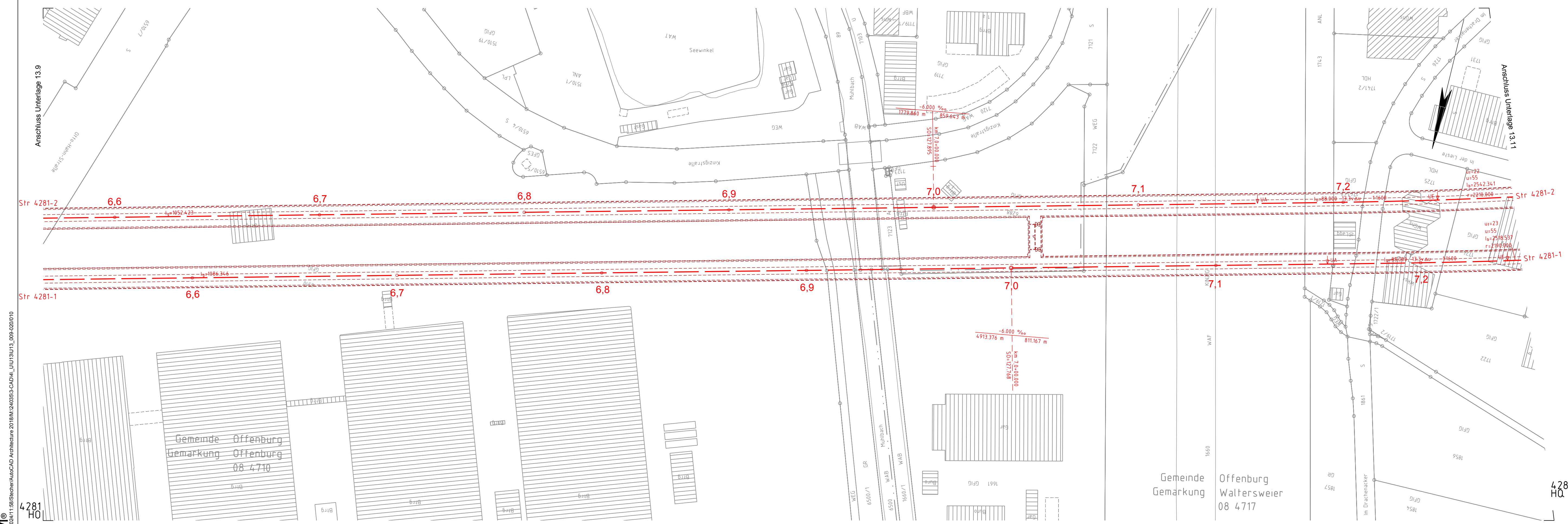


15.2.2024/11:58/Steuer/AutocAD Architecture 2018/IM:1240353.CAD/4_LIU13/1012_009-0201010



- Legende:**
- Bestand
 - Gleis Bestand
 - Gleis Neubau
 - Gleis Rückbau
 - Neubau von Bauwerken (nachrichtliche Darstellung des aktuellen Planungsstands)

Die Kilometrierungslinien der Strecke 4281 verlaufen in den Gleisachsen der jeweiligen Streckengleise.

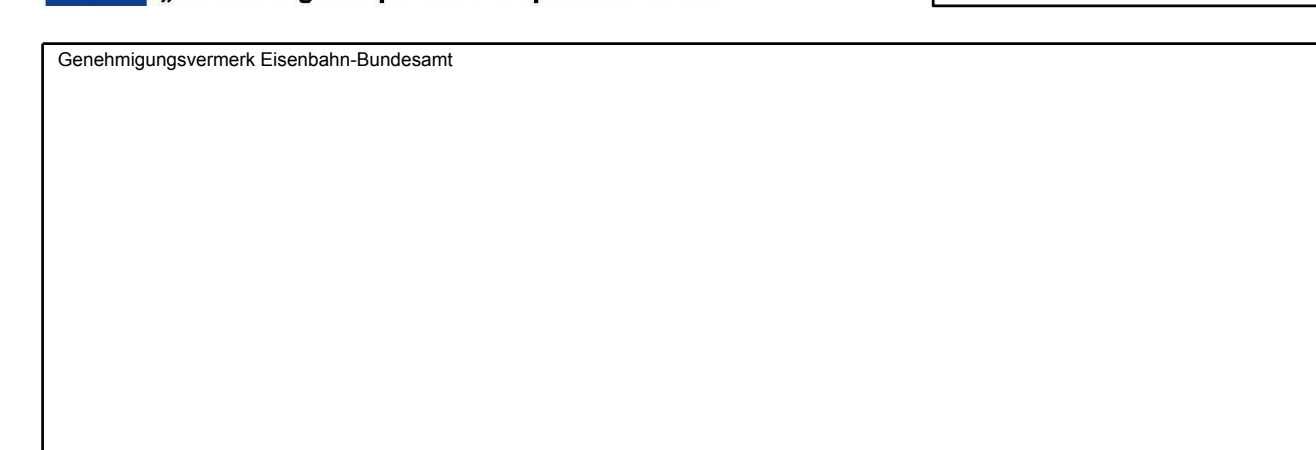
Die Längsneigungen und Abstandsangaben der Gradienten beziehen sich auf die Gleisachsen.

Geschwindigkeiten

Strecke 4281: $v_e = 120 \text{ km/h}$

Oberbauform

Strecke 4281-1: km 3,5+79 - km 12,3+73: Feste Fahrbahn
 Strecke 4281-2: km 12,3+72 - km 1,1+75: Feste Fahrbahn



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträger: DB InfraGO DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Hauss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Planzeichner: GP_13-10_LP-0 Projekt-Nr.: 24035	
Datum: 28.03.2024 Unterschrift: <i>[Signature]</i>		Planverfasser: OBERMEYER Infrastruktur OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart Datum: 28.03.2024 Unterschrift: <i>[Signature]</i>	
Vertreiber des Vorhabensträgers: DB InfraGO		Hoehensystem: NHN (DHHN 92) Koordinatensystem: DB-REF	
Datum: 28.03.2024 Unterschrift: <i>[Signature]</i>		Ursprungsplan: - Blattgröße: 1160 x 297 Maßstab: 1 : 1000	

Vorhaben:
 ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PIA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
 NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart:	TRASSIERUNGSPLAN
Planinhalt:	Str 4281-1 km 6,5+27 ... km 7,2+49 / Str 4281-2 km 6,5+65 ... km 7,2+83