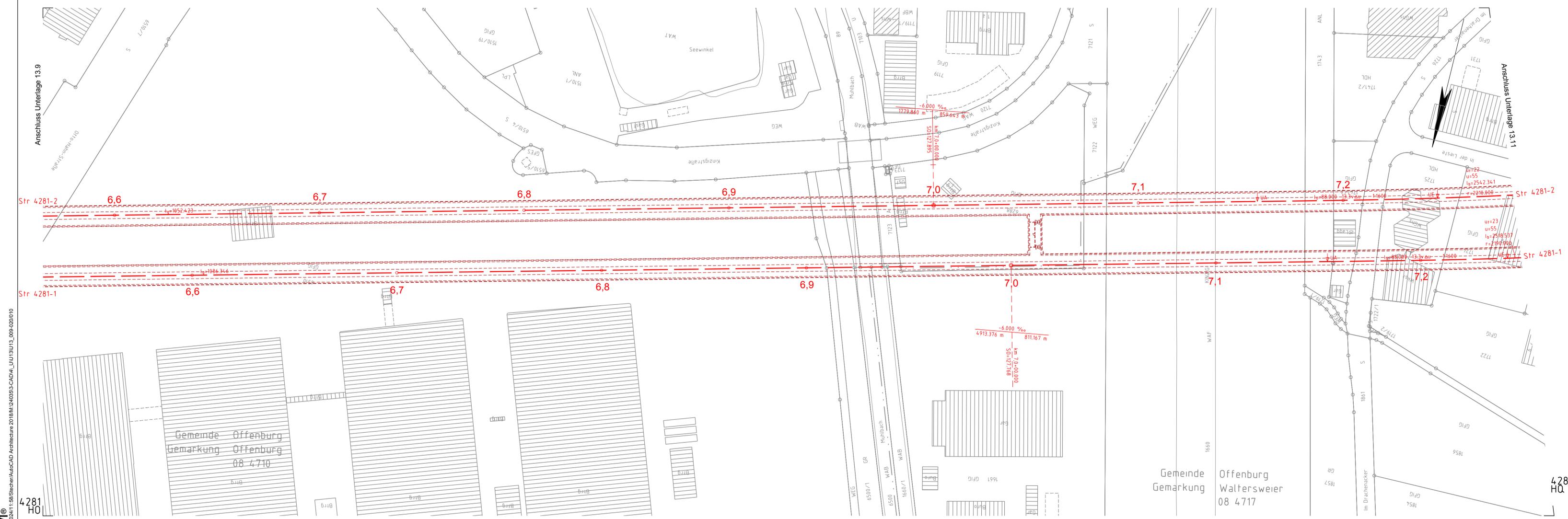


15.2.2024/11:58/Steuer/AutocAD Architecture 2018/IM:1240353.CAD/4\_LIU13/1012\_009-0201010



- Legende:**
- Bestand
  - Gleis Bestand
  - Gleis Neubau
  - Gleis Rückbau
  - Neubau von Bauwerken (nachrichtliche Darstellung des aktuellen Planungsstands)

Die Kilometrierungslinien der Strecke 4281 verlaufen in den Gleisachsen der jeweiligen Streckengleise.

Die Längsneigungen und Abstandsangaben der Gradienten beziehen sich auf die Gleisachsen.

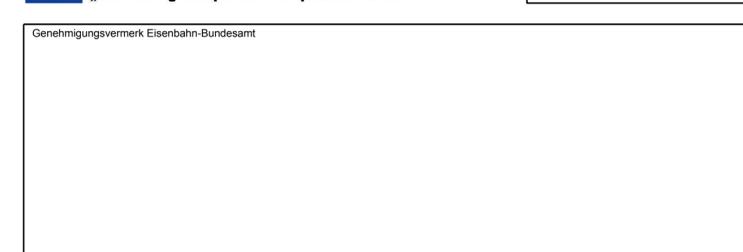
**Geschwindigkeiten**

Strecke 4281:  $v_e = 120 \text{ km/h}$

**Oberbauform**

Strecke 4281-1: km 3,5+79 - km 12,3+73: Feste Fahrbahn

Strecke 4281-2: km 12,3+72 - km 1,1+75: Feste Fahrbahn



Gemeinvermerk Eisenbahn-Bundesamt	
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen
28.03.2024	
Planungsstand	

**Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

Vorhabensträger:		Planzeichen: GP_13-10_LP-0	
DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Hauss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Projekt-Nr.: 24035	
Datum		Unterschrift	
Vertreter des Vorhabensträgers: 		Planverfasser: OBERMEYER Infrastruktur Infrastrukturbau GmbH & Co. KG Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart 28.03.2024 Datum	
DB InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe-Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe		i.v. Risch Unterschrift	
Hoehensystem: NHN (DHHN 92)		Koordinatensystem: DB-REF	
Ursprungsplan: -		Blattgröße: 1160 x 297	
Datum		Maßstab: 1 : 1000	

Vorhaben: ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PIA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)  
 NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000  
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart:	TRASSIERUNGSPLAN
Planinhalt:	Str 4281-1 km 6,5+27 ... km 7,2+49 / Str 4281-2 km 6,5+65 ... km 7,2+83