



- Legende:**
- Bestand
  - Gleis Bestand
  - Gleis Neubau
  - Gleis Rückbau
  - Neubau von Bauwerken (nachrichtliche Darstellung des aktuellen Planungsstands)

Das Grenzzeichen der Weiche 2482 wurde mit 365 m Gleisabstand berechnet. Das Grenzzeichen der Weiche 1483 wurde mit 350 m Gleisabstand berechnet.

Die Kilometerungslinien der Strecken 4281 und 4283 verlaufen in den Gleisachsen der jeweiligen Streckengleise.

Die Langsneigungen und Abstandsangaben der Gradienten beziehen sich auf die Gleisachsen.

- Geschwindigkeiten**
- Strecke 4263:  $v_a = 80 \text{ km/h}$
  - Strecke 4281:  $v_a = 120 \text{ km/h}$
  - Strecke 4283:  $v_a = 120 \text{ km/h}$
  - Gleis 213:  $v_a = 40 \text{ km/h}$
  - Gleis 212:  $v_a = 40 \text{ km/h}$
  - Gleis 305:  $v_a = 40 \text{ km/h}$
  - Gleis 201:  $v_a = 40 \text{ km/h}$
- Oberbauform**
- Strecke 4281-1: km 3,5+79 - km 12,3+73: Feste Fahrbahn
  - Strecke 4281-2: km 12,3+72 - km 11,7+75: Feste Fahrbahn
  - Strecke 4283: km 14,0+6+69 - km 14,2+4+93: Schotteroberbau
  - Strecke 4283: km 14,2+4+93 - km 14,3+2+32: Feste Fahrbahn
  - Gleis 213: Schotteroberbau
  - Gleis 212: Schotteroberbau
  - Gleis 305: Schotteroberbau
  - Gleis 201: Schotteroberbau

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 13.6



Gemeinsamer Eisenbahn-Bundesrat		Planungsstand	
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024	
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand	
<b>Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG</b>			
Vorhabensträger: <b>DB InfraGO</b> DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Planzeichner: GP_13-6_LP-0 Projektnr.: 24035	
Datum: Unterschrift		Datum: Name	
Vertreter des Vorhabensträgers: <b>DB InfraGO</b>		gezeichnet: 03/2024 bearbeitet: 03/2024 gezeichnet: 03/2024	
Planverfasser: <b>OBERMEYER</b> OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hafenbergstraße 21 70178 Stuttgart		Höhensystem: NHN (DHN 92)	
Datum: Unterschrift		Koordinatensystem: UTM 4900 HL	
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, SIA 7, PFA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg) NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550		Blattgröße: 1160 x 594 Maßstab: 1 : 1000	
Planart: TRASSIERUNGSPLAN			
Planmaß: Str 4000 km 142,3+55 ... km 143,2+58 / Str 4280 km 142,3+57 ... km 143,2+61 Str 4263 km 142,3+61 ... km 143,2+65 Str 4281-1 km 3,4+69 ... km 4,3+82 / Str 4281-2 km 3,4+66 ... km 4,3+70 Str 4283 km 142,6+59 ... km 143,2+32			

4000 HK  
 Urheberrecht alle Nutzungsrechte bei der DB AG