

- Legende:**
- Bestand
  - Gleis Bestand
  - Gleis Neubau
  - Gleis Rückbau
  - Neubau von Bauwerken (nachrichtliche Darstellung des aktuellen Planungsstands)

Die Grenzzeichen wurden mit 3,50 m Gleisabstand berechnet.

Die Kilometrierungslinie der Strecke 4000 verläuft 2,00 m links neben dem rechten Streckengleis.

Die Kilometrierungslinien der Strecke 4263 verlaufen in den Gleisachsen der jeweiligen Streckengleise.

Die Kilometrierungslinie der Strecke 4280 verläuft 2,35 m links neben dem rechten Streckengleis.

Die Kilometrierungslinien der Strecken 4281, 4282 und 4283 verlaufen in den Gleisachsen der jeweiligen Streckengleise.

Die Langsneigungen und Abstandsangaben der Gradienten beziehen sich auf die Gleisachsen.

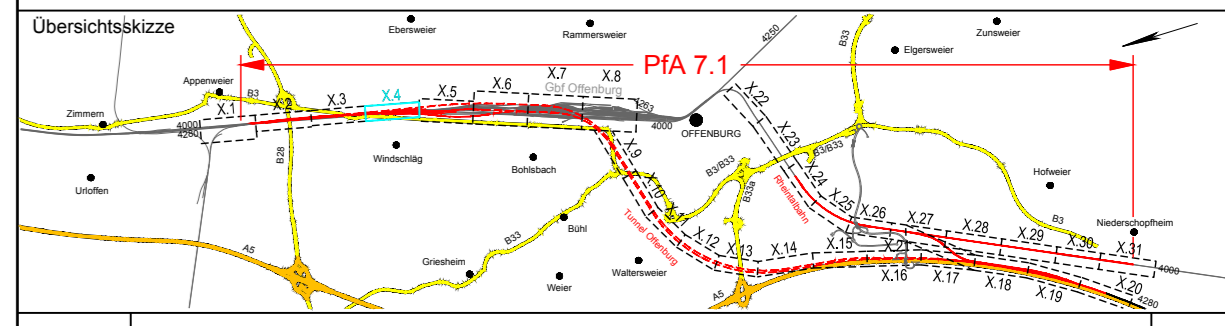
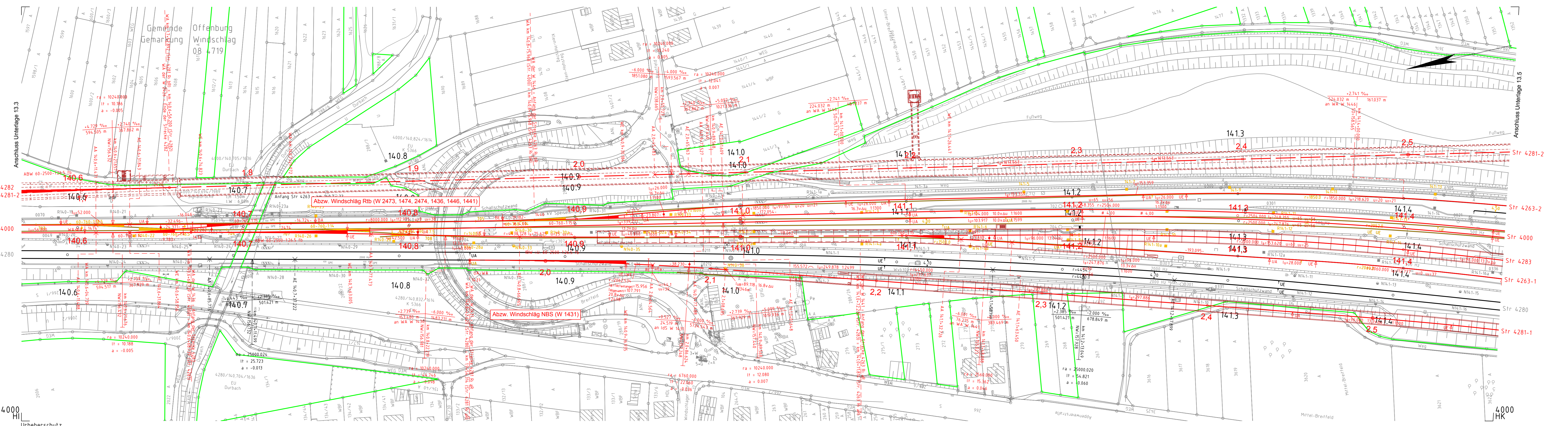
**Geschwindigkeiten**

- Strecke 4000:  $v_e = 160 \text{ km/h}$
- Strecke 4263:  $v_e = 80 \text{ km/h}$
- Strecke 4280:  $v_e = 250 \text{ km/h}$
- Strecke 4281:  $v_e = 120 \text{ km/h}$
- Strecke 4282:  $v_e = 120 \text{ km/h}$
- Strecke 4283:  $v_e = 120 \text{ km/h}$

- Verbindung W 1473 - W 2473:  $v_e = 80 \text{ km/h}$
- Verbindung W 1474 - W 2474:  $v_e = 80 \text{ km/h}$

**Oberbauform**

- Strecke 4000: Schotteroberbau
- Strecke 4263: Schotteroberbau
- Strecke 4280: Schotteroberbau
- Strecke 4281-1: km 1,9+54 - km 3,5+79: Schotteroberbau
- Strecke 4281-2: km 12,3+72 - km 1,1+75: Feste Fahrbahn
- Strecke 4282: km 139,8+28 - km 140,6+56: Feste Fahrbahn
- Strecke 4283: km 140,6+69 - km 142,4+93: Schotteroberbau



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

**Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

Vorhabenträger:		Planzeichen: GP_13-4_LP-0	
DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Projekt-Nr.: 24035	
Datum	Unterschrift	Datum	Name
03/2024	[Signature]	03/2024	Sul
gepr.	03/2024	gis	Ett

Vertreter des Vorhabenträgers:		Planverfasser:	
DB InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe-Basel Schwarzwaldrstraße 82 76137 Karlsruhe		OBERMEYER Infrastruktur Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart	
Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift
28.03.2024	[Signature]	28.03.2024	[Signature]

Höhensystem: NHN (DHHN 92)  
 Koordinatensystem: DB-REF  
 Ursprungsplan: IVI 4000 HJ  
 Blattgröße: 1350 x 297  
 Maßstab: 1 : 1000

**Planart: TRASSIERUNGSPLAN**

Planinhalt:  
 Str 4000 km 140,5+66 ... km 141,4+61 / Str 4280 km 140,5+72 ... km 141,4+65  
 Str 4263 km 141,0+72 ... km 141,4+60  
 Str 4281-1 km 1,9+54 ... km 2,5+76 / Str 4281-2 km 1,6+64 ... km 2,5+61  
 Str 4282 km 140,5+67 ... km 140,6+56 / Str 4283 km 140,6+69 ... km 141,4+61