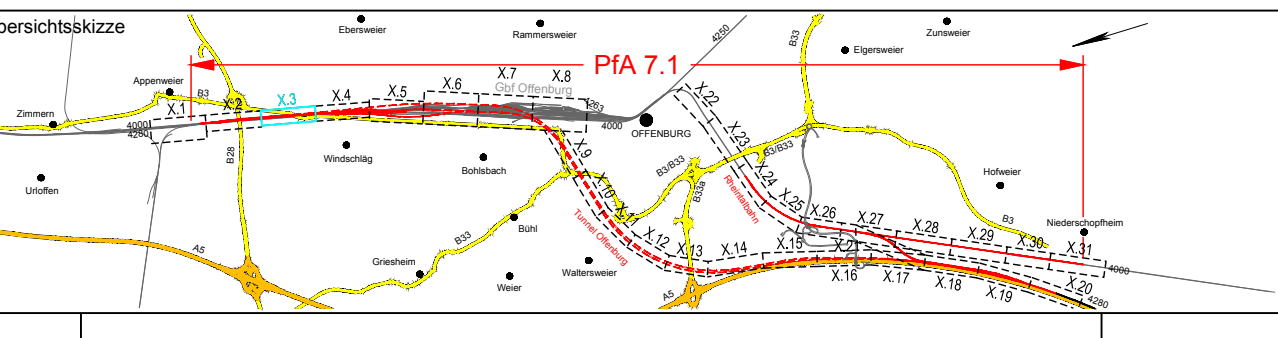


- Legende:**
- Bestand
  - Gleis Bestand
  - Gleis Neubau
  - Gleis Rückbau
  - Neubau von Bauwerken (nachrichtliche Darstellung des aktuellen Planungsstands)



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

**Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

Vorhabenträger: <b>DB InfraGO</b>		Planzeichen: GP_13-3_LP-0
DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Projekt-Nr.: 24035
Datum	Unterschrift	Name
03/2024		Sul
03/2024		Ett
03/2024		Gis
Vertreter des Vorhabenträgers: <b>DB InfraGO</b>		Höhensystem: NHN (DHHN 92)
DB InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe-Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe		Koordinatensystem: DB-REF
Planverfasser: <b>OBERMEYER</b> Infrastruktur Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart		Ursprungsplan: IV 4000 HI
Datum: 28.03.2024 Unterschrift: <i>ik. K...</i>		Blattgröße: 1350 x 297
Vorhaben:		Maßstab: 1 : 1000

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, STA 7, PFA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)  
 NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000  
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart:	TRASSIERUNGSPLAN
Planinhalt:	Str 4000 km 139,6+65 ... km 140,5+66 / Str 4280 km 139,6+71 ... km 140,5+72 Str 4281-2 km 0,7+61 ... km 1,6+64 Str 4282 km 139,6+65 ... km 140,5+67

Die Grenzzeichen wurden mit 3,50 m Gleisabstand berechnet.  
 Die Kilometrierungslinie der Strecke 4000 verläuft 2,00 m links neben dem rechten Streckengleis.  
 Die Kilometrierungslinien der Strecken 4281 Ri bR und 4282 verlaufen in den Gleisachsen der jeweiligen Streckengleise.  
 Die Langsneigungen und Abstandsangaben der Gradienten beziehen sich auf die Gleisachsen.

**Geschwindigkeiten**

Strecke 4000:  $v_e = 160 \text{ km/h}$   
 Strecke 4281:  $v_e = 120 \text{ km/h}$   
 Strecke 4282:  $v_e = 120 \text{ km/h}$

Verbindung W 1473 - W 2473:  $v_e = 80 \text{ km/h}$

**Oberbauform**

Strecke 4000: Schotteroberbau  
 Strecke 4281-2: km 12,3+72 - km 1,1+75: Feste Fahrbahn  
 km 1,1+75 - km 0,0+00: Schotteroberbau  
 km 138,9+75 - km 139,8+28: Schotteroberbau  
 km 139,8+28 - km 140,6+56: Feste Fahrbahn