

Gemeinvermerk Eisenbahn-Bundesamt	
Übersichtsskizze	
0 Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG	
Vorhabensträger: <b>DB InfraGO</b>	
DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main	
Datum Unterschrift	
Vertreter des Vorhabensträgers:	
Planverfasser: <b>DB InfraGO</b> <b>OBERMEYER</b> Infrastruktur OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergrstraße 31 70178 Stuttgart	
Datum Unterschrift	
Vorhaben: <b>ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Sta 7, PFA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)</b>	
Planart: <b>TRASSIERUNGSPLAN</b>	
Planinhalt: Str 4000 km 138,7+41 ... km 139,6+65 / Str 4280 km 138,7+48 ... km 139,6+71 Str 4281-2 km 0,0+00 ... km 0,7+61 Str 4282 km 138,9+75 ... km 139,6+65	

- Legende:**
- Bestand
  - Gleis Bestand
  - Gleis Neubau
  - Gleis Rückbau
  - Neubau von Bauwerken (nachrichtliche Darstellung des aktuellen Planungsstands)

Die Grenzzeichen wurden mit 3,50 m Gleisabstand berechnet.

Die Kilometrierungslinie der Strecke 4000 verläuft 2,00 m links neben dem rechten Streckengleis.

Die Kilometrierungslinie der Strecke 4280 verläuft 2,35 m links neben dem rechten Streckengleis.

Die Kilometrierungslinien der Strecken 4281 Ri bR und 4282 verlaufen in den Gleisachsen der jeweiligen Streckengleise.

Die Langsneigungen und Abstandsangaben der Gradienten beziehen sich auf die Gleisachsen.

- Geschwindigkeiten**
- Strecke 4000:  $v_e = 160 \text{ km/h}$
  - Strecke 4280:  $v_e = 250 \text{ km/h}$
  - Strecke 4281:  $v_e = 120 \text{ km/h}$
  - Strecke 4282:  $v_e = 120 \text{ km/h}$
  - Verbindung W 1471 - W 2471:  $v_e = 80 \text{ km/h}$
  - Verbindung W 1472 - W 2472:  $v_e = 80 \text{ km/h}$

- Oberbauform**
- Strecke 4000: Schotteroberbau
  - Strecke 4280: Schotteroberbau
  - Strecke 4281-2: km 1,1+75 - km 0,0+00: Schotteroberbau
  - Strecke 4282: km 138,9+75 - km 139,8+28: Schotteroberbau

