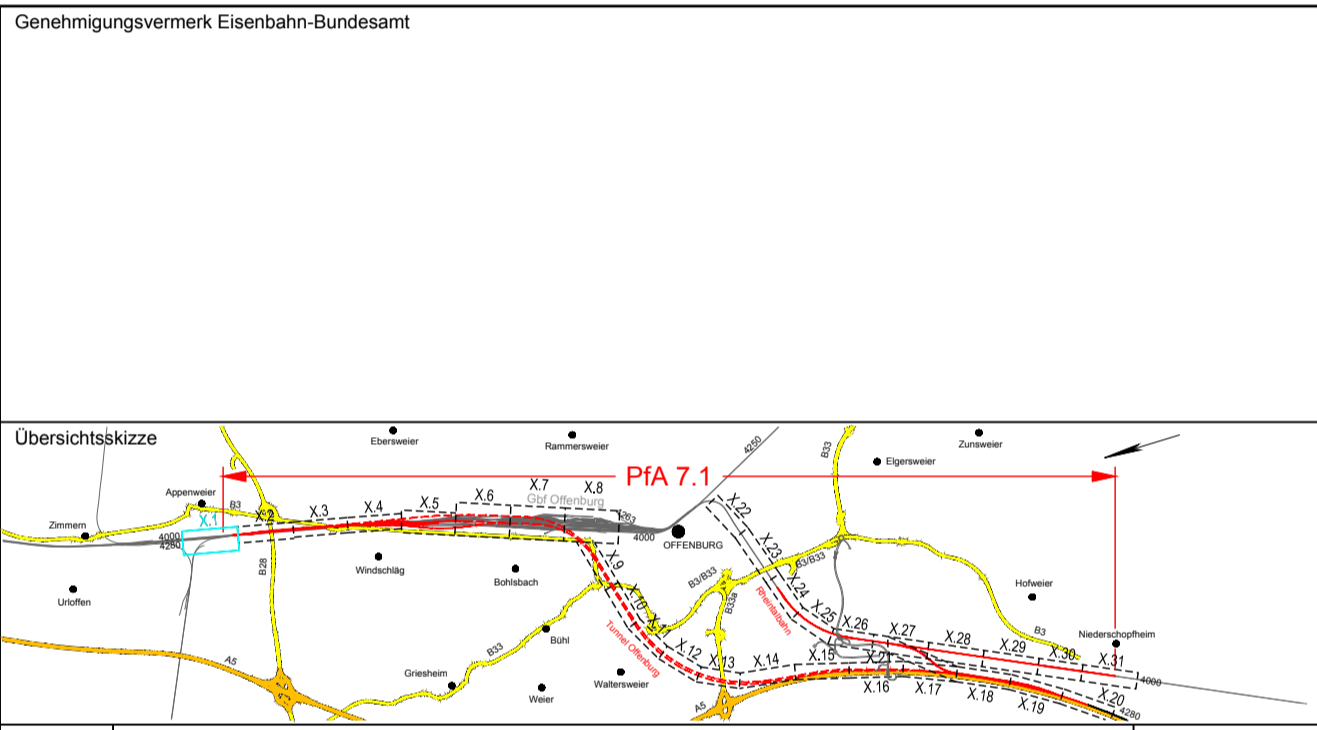


- Legende:**
- Bestand
  - Gleis Bestand
  - Gleis Neubau
  - Gleis Rückbau
  - Neubau von Bauwerken (nachrichtliche Darstellung des aktuellen Planungsstands)

Die Kilometrierungslinie der Strecke 4000 verläuft 2,00 m links neben dem rechten Streckengleis.

Die Längsneigungen und Abstandsangaben der Gradienten beziehen sich auf die Gleisachsen.

**Geschwindigkeiten**  
 Strecke 4000:  $v_e = 160 \text{ km/h}$   
**Oberbaumform**  
 Strecke 4000: Schotteroberbau



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

**Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

Vorhabenträger: <b>DB InfraGO</b> DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60468 Frankfurt am Main		Planzeichen: GP_13-1_LP-0 Projekt-Nr.: 24035	
Datum: _____ Unterschrift: _____		Datum: _____ Name: _____	
Vertreter des Vorhabenträgers: <b>DB InfraGO</b>		Planverfasser: <b>OBERMEYER</b> OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart 28.03.2024 Datum: _____ Unterschrift: <i>i.v. Rindler</i>	
Datum: _____ Unterschrift: _____		Höhensystem: NHN (DHHN 92) Koordinatensystem: DB-REF Ursprungsplan: IVI 4000 HG Blattgröße: 1160 x 420 Maßstab: 1 : 1000	

Vorhaben:  
 ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StIA 7, Pfa 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)  
 NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000  
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: TRASSIERUNGSPLAN  
 Planinhalt: Str 4000 km 137,8+18 ... km 138,7+41 / Str 4280 km 137,8+25 ... km 138,7+48

4000 HF  
 Urheberrecht  
 alle Nutzungsrechte bei der DB AG