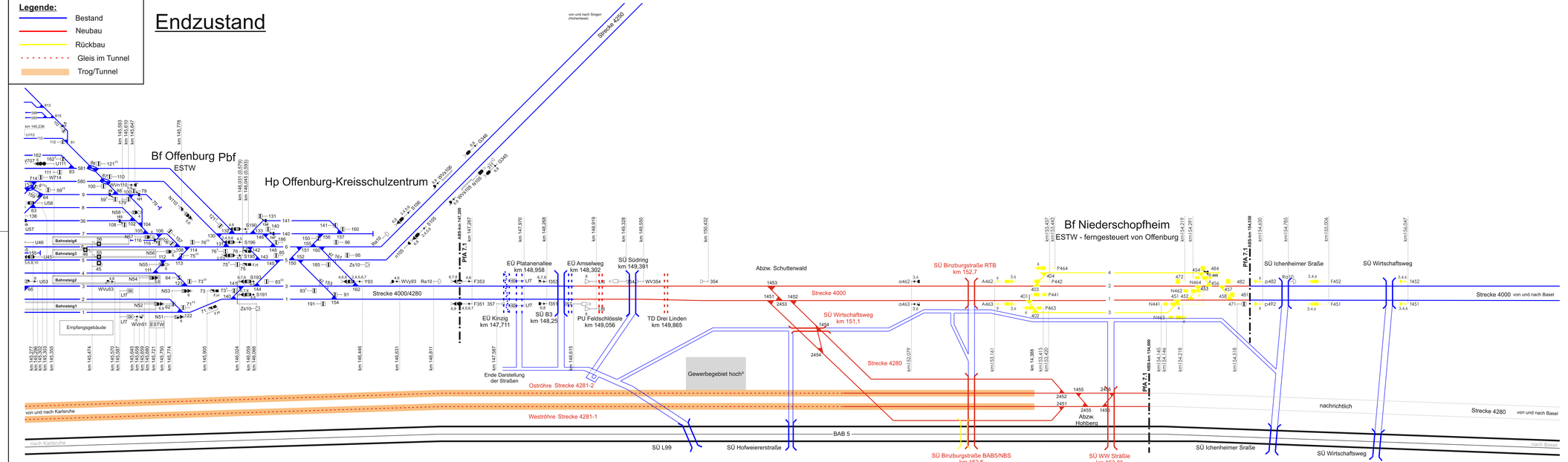
Endzustand

Legende:

- Bestand
- Neubau
- Rückbau
- Gleis im Tunnel
- Trog/Tunnel



Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe" der Europäischen Union

Unterlage 12.2.2

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB InfraGO AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main

Datum Unterschrift

Vertreter des Vorhabenträgers:
DB InfraGO AG
ABS/NBS Karlsruhe-Basel
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe

Datum Unterschrift

Planverfasser:
DB InfraGO Engineering & Consulting
DB Engineering & Consulting GmbH
Region Südwest
Hirtenhaus Hauptbahnhof 5
76137 Karlsruhe

Datum Unterschrift

Planzeichen:	GP_12-2-2_SS-0
Projekt-Nr.:	24035
	Datum / Name
gez.	03/2024 Pne
bearb.	03/2024 Pne
gepr.	03/2024 Fho
Höhensystem:	-
Koordinatensystem:	-
Ursprungsplan:	-
Blattgröße:	1160 x 297
Maßstab:	ohne

Vorhaben:
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: Spurplanskizze

Planinhalt:
Spurplanskizze Süd - Endzustand