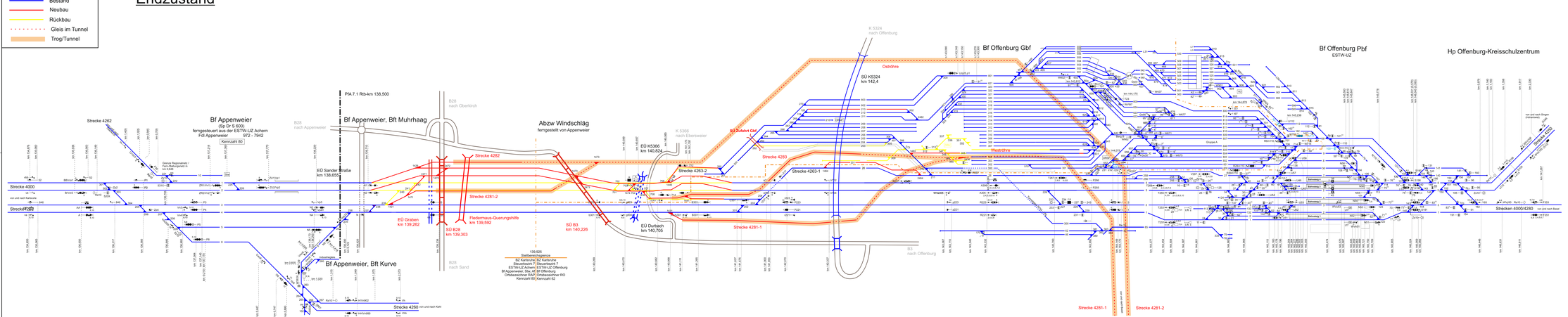
Endzustand

Legende:

- Bestand
- Neubau
- Rückbau
- Gleis im Tunnel
- Trog/Tunnel



Kofinanziert von der Fazilität
„Connecting Europe" der Europäischen Union

Unterlage 12.1.2

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Avageneigowerfahren: Antragsbeisung	28.03.2024

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB InfraGO AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main

Datum: Unterschrift:

Vertreter des Vorhabenträgers:
DB InfraGO AG
Netzzentrale Karlsruhe-Basel
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe

Datum: Unterschrift:

Planverfasser:
DB Engineering & Consulting
DB Engineering & Consulting GmbH
Ingenieurbüro
Hübern Hauptbahnhof 5
76137 Karlsruhe

Datum: Unterschrift:

Planzeichen: GP_12-1-2_SS-0

Projekt-Nr.	24035	
	Datum	Name
gez.	03/2024	Pre
bearb.	03/2024	Pre
geprf.	03/2024	Pre

Höhensystem: -
Koordinatensystem: -
Ursprungsjahr: -
Blattgröße: 1540 x 297
Maßstab: ohne

Vorhaben:
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Stä 7, PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: Spurplanskizze

Planinhalt: **Spurplanskizze Nord - Endzustand**