Legende:

- Bestand
- Neubau
- Rückbau
- Gleis im Tunnel
- Trog/Tunnel

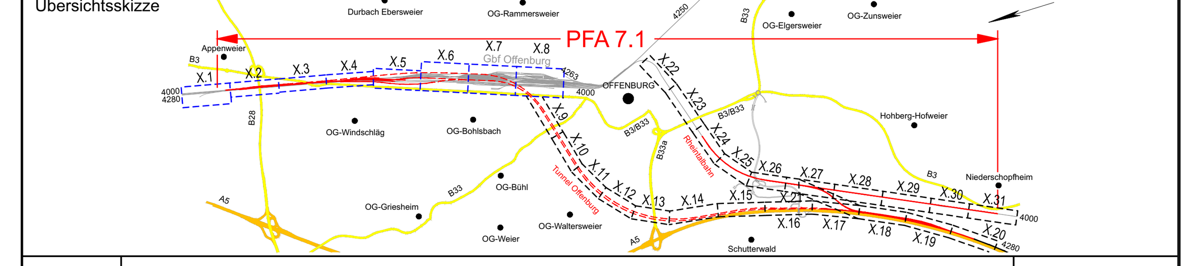
Bestand

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 12.1.1

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:

DB InfraGO AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main

Datum Unterschrift

Planzeichen: GP_12-1-1_SS-0

Projekt-Nr.: 24035

	Datum	Name
gez.	03/2024	Pne
bearb.	03/2024	Pne
gepr.	03/2024	Fho

Vertreter des Vorhabenträgers:

DB InfraGO AG
ABS/NBS Karlsruhe-Basel
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe

Digital unterschrieben von Frank Roser
Datum: 2024.03.26 13:43:21 +01'00'

Datum Unterschrift

Planverfasser:

DB Engineering & Consulting

DB Engineering & Consulting GmbH
Region Südwest
Hinterm Hauptbahnhof 5
76137 Karlsruhe

Datum Unterschrift

Höhensystem: -

Koordinatensystem: -

Ursprungsplan: -

Blattgröße: 1540 x 297

Maßstab: ohne

Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: Spurplanskizze

Planinhalt: **Spurplanskizze Nord - Bestand**