

Hinweis:
Im Bereich des maschinell erstellten Tunnels mittels Tunnelbohrmaschine ("Tunnel TBM") wurden nur Leitungen Dritter betrachtet, die setzungs- und erschütterungsempfindlich sein können.

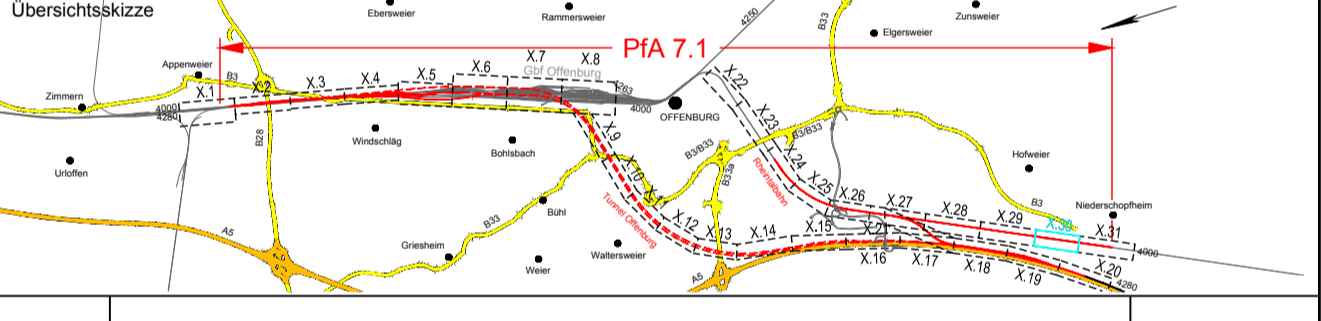
- Legende:**
- Bestand
 - äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
 - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
 - Planfeststellungsgrenze
 - (Nr.)** laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses
 - Kreis-/ Gemeindegrenze
 - Gemarkungsgrenze
 - Flurgrenze
 - Flurstücksgrenze
 - Bestand Kabel/Leitung, oberirdisch
 - Bestand Kabel/Leitung, unterirdisch
 - Bestand Kabel/Leitung, außer Betrieb
 - Neubau Kabel/Leitung, oberirdisch
 - Neubau Kabel/Leitung, unterirdisch
 - Rückbau Kabel/Leitung, oberirdisch
 - Rückbau Kabel/Leitung, unterirdisch
- Bedeutung der Kurzzeichen**
- A Abwasser
 - RW Regenwasser
 - M Mischwasser
 - W Wasserleitung
 - F Fernmeldeleitung
 - G Gasleitung
 - E Elektrizitätsleitung
 - FH Fernheizleitung
 - LWL Lichtwellenkabel

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 11.30

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand



Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:		Planzeichen: GP_11-30_LP-0
Projekt-Nr.: 24035		
Datum	Name	
gez. 03/2024	Sul	
bearb. 03/2024	Eit	
gepr. 03/2024	Gis	
Datum	Unterschrift	Höhensystem: NHN (DHHN 92)
Vertreter des Vorhabenträgers:		Koordinatensystem: DB-REF
Planverfasser:		Ursprungsplan: Ivi 4000 II
DB InfraGO AG		Blattgröße: 970 x 445.5
ABS/NBS Karlsruhe-Basel		Maßstab: 1 : 1000
76137 Karlsruhe		
Datum	Unterschrift	
28.03.2024	<i>i.v. Bunde</i>	

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PFA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
 NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: KABEL- UND LEITUNGSPLANEPLAN
 Planinhalt: Str 4000 km 153,2+62 ... km 153,9+95

4000 IH
 Urheberrecht
 alle Nutzungsrechte bei der DB AG

P:\Z_2024\11-30\StA\7_PFA\7.1\KAB\11-30_LP-0.dwg