



- Legende:**
- Bestand
 - äußere Grenze der vorhabenträgerigen Grundstücke
 - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
 - Planfeststellungsgrenze
- Kataster**
- ⊖ Nr. laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses
 - Kreis-/ Gemeindegrenze
 - Gemarkungsgrenze
 - Flurgrenze
 - Flurstücksgrenze
- Bestand Kabel/Leitung, oberirdisch**
- Bestand Kabel/Leitung, unterirdisch
 - Bestand Kabel/Leitung, außer Betrieb
 - Neubau Kabel/Leitung, oberirdisch
 - Neubau Kabel/Leitung, unterirdisch
 - Rückbau Kabel/Leitung, oberirdisch
 - Rückbau Kabel/Leitung, unterirdisch
- Bedeutung der Kurzzeichen**
- A Abwasser
 - RW Regenwasser
 - M Mischwasser
 - W Wasserleitung
 - F Fernwärmeleitung
 - G Gasleitung
 - E Elektrizitätsleitung
 - FH Fernheizleitung
 - LWL Lichtwellenkabel

Hinweis:
 Im Bereich des maschinell erstellten Tunnels mittels Tunnelbohrmaschine ("Tunnel TBM") wurden nur Leitungen Dritter betrachtet, die setzungs- und erschütterungsempfindlich sein können.



| | | |
|-------|-----------------------------------|---------------|
| 0 | Ausgangsverfahren: Antragsfassung | 28.03.2024 |
| Index | Änderungen bzw. Ergänzungen | Planungsstand |

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

| | | | | |
|---|---|---|---|--|
| Vorhaben: DB InfraGO DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main | | Planverfasser: OBERMEYER OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hohenbergstraße 31 70178 Stuttgart | | Planzeichen: GP_11-29_LP-0 Projektnr.: 24035 |
| Datum: 28.03.2024 Unterschrift: <i>[Signature]</i> | Datum: 03.2024 Name: Sul | Datum: 03.2024 Name: Eit | Datum: 03.2024 Name: Gie | Höhensystem: NHN (DHHN 92) Koordinatensystem: DB-REF Umrissplan: IVI 4000 IH Blattgröße: 1160 x 594 Maßstab: 1 : 1000 |

Vorhaben:
 ABS/NBS Karlsruhe-Basel, SIA 7, PFA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
 NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: KABEL- UND LEITUNGSPLAN
Planinhalt: Str 4000 km 152,3+39 ... km 153,2+63