



- Legende:**
- Bestand
  - äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
  - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
  - Planfeststellungsgrenze
  - (Nr.)** laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses
  - Kreis-/ Gemeindegrenze
  - Gemarkungsgrenze
  - Flurgrenze
  - Flurstücksgrenze
  - Bestand Kabel/Leitung, oberirdisch
  - Bestand Kabel/Leitung, unterirdisch
  - Bestand Kabel/Leitung, außer Betrieb
  - Neubau Kabel/Leitung, oberirdisch
  - Neubau Kabel/Leitung, unterirdisch
  - Rückbau Kabel/Leitung, oberirdisch
  - Rückbau Kabel/Leitung, unterirdisch
- Bedeutung der Kurzzeichen**
- A Abwasser
  - RW Regenwasser
  - M Mischwasser
  - W Wasserleitung
  - F Fernmeldeleitung
  - G Gasleitung
  - E Elektrizitätsleitung
  - FH Fernheizleitung
  - LWL Lichtwellenkabel

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 11.26



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

**Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

Vorhabenträger: <b>DB InfraGO</b> DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Planzeichen: GP_11-26_LP-0 Projekt-Nr.: 24035	
Datum	Unterschrift	Datum	Name
gez.	03/2024	Sul	
bearb.	03/2024	Elt	
gepr.	03/2024	Gis	
Vertreter des Vorhabenträgers: <b>DB InfraGO</b>		Planverfasser: <b>OBERMEYER</b> OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Schwarzwaldstraße 31 70178 Stuttgart	
Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift
28.03.2024	<i>i.v. [Signature]</i>	28.03.2024	<i>[Signature]</i>
Höhenystem: NHN (DHHN 92) Koordinatensystem: DB-REF Ursprungsplan: Ivl 4000 IE Blattgröße: 970 x 445.5 Maßstab: 1 : 1000			

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, Pfa 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)  
 NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000  
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: KABEL- UND LEITUNGS-LAGEPLAN  
 Planinhalt: Str 4000 km 149,8+70 ... km 150,4+93 / Str 4280 km 149,8+70 ... km 150,4+93

**Hinweis:**  
 Im Bereich des maschinell erstellten Tunnels mittels Tunnelbohrmaschine ("Tunnel TBM") wurden nur Leitungen Dritter betrachtet, die setzungs- und erschütterungsempfindlich sein können.