

**Hinweis:**  
Im Bereich des maschinell erstellten Tunnels mittels Tunnelbohrmaschine ("Tunnel TBM") wurden nur Leitungen Dritter betrachtet, die setzungs- und erschütterungsempfindlich sein können.

**Nachrichtlich: Planungen Dritter**  
Die Stadt Offenburg plant eine Entwicklung dieses Gebietes, mit Anpassung von Straßen und Gehwegen. Die erforderlichen Genehmigungs- und Abstimmungsverfahren werden zur gegebenen Zeit von der Stadt durchgeführt. Eine konkrete Darstellung ist aufgrund des derzeitigen Planungsstandes noch nicht möglich.

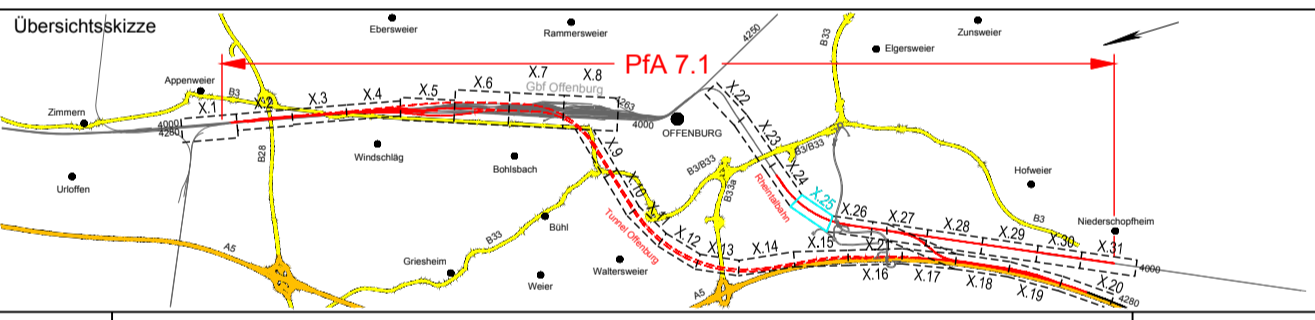
- Legende:**
- Bestand
  - äußere Grenze der vorhabensträgigen Grundstücke
  - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
  - Planfeststellungsgrenze
  - laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses
  - Kreis-/ Gemeindegrenze
  - Gemarkungsgrenze
  - Flurgrenze
  - Flurstücksgrenze
  - Bestand Kabel/Leitung, oberirdisch
  - Bestand Kabel/Leitung, unterirdisch
  - Bestand Kabel/Leitung, außer Betrieb
  - Neubau Kabel/Leitung, oberirdisch
  - Neubau Kabel/Leitung, unterirdisch
  - Rückbau Kabel/Leitung, oberirdisch
  - Rückbau Kabel/Leitung, unterirdisch
  - Bedeutung der Kurzzeichen**
  - A** Abwasser
  - RW** Regenwasser
  - M** Mischwasser
  - W** Wasserleitung
  - F** Fernmeldeleitung
  - G** Gasleitung
  - E** Elektrizitätsleitung
  - FH** Fernheizleitung
  - LWL** Lichtwellenkabel

Kofinanzierung von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 11.25

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

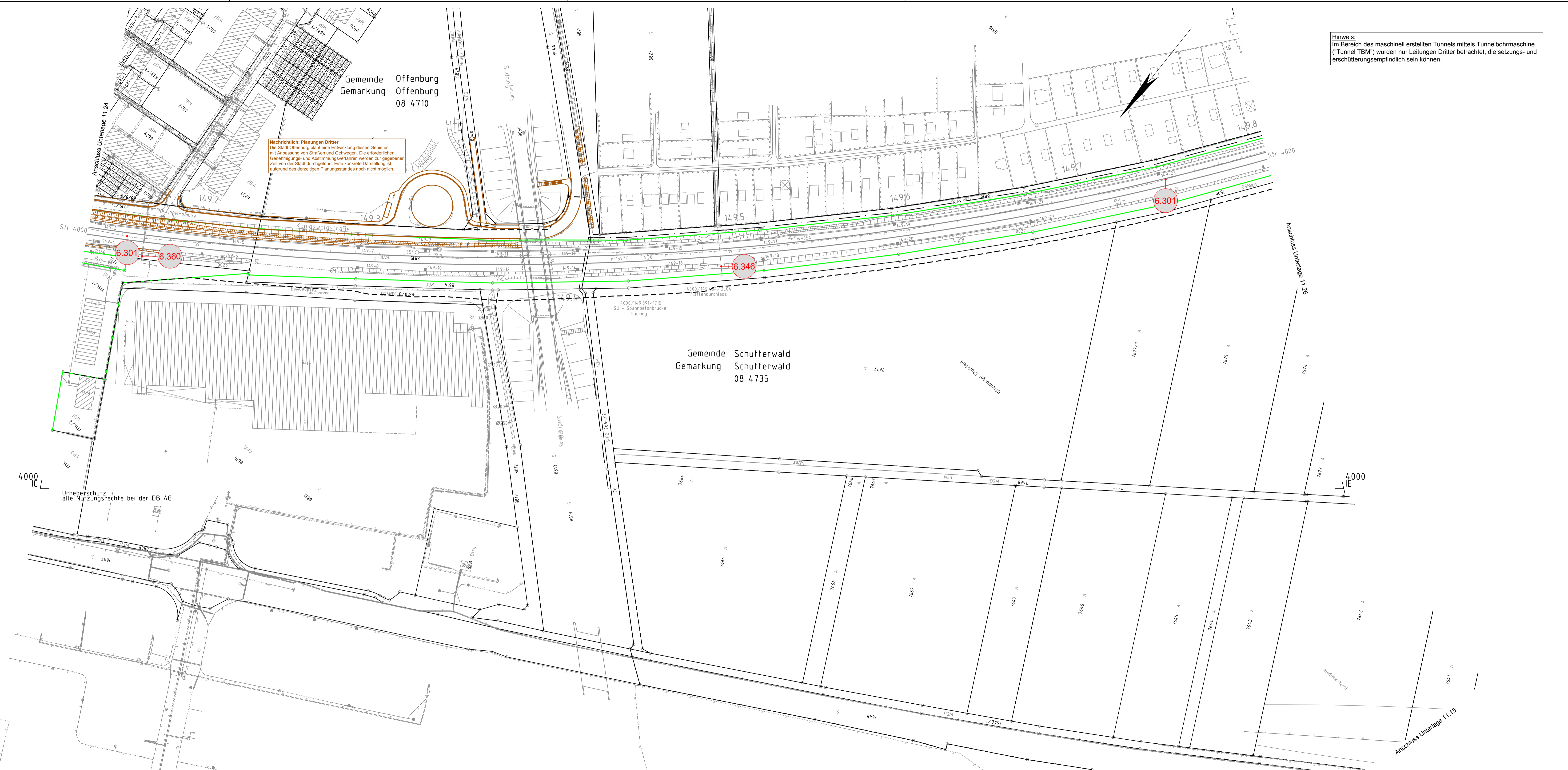
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand



Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG		
Vorhabensträger:		Planzeichen: GP_11-25_LP-0
DB InfraGO		Projekt-Nr.: 24035
DB InfraGO AG		Datum
Zentrale		Name
Theodor-Heuss-Allee 7		gez. 03/2024
60486 Frankfurt am Main		Sul
Datum		bearb. 03/2024
Unterschrift		Ett
		gepr. 03/2024
		Gis
Vertreter des Vorhabensträgers:		Höhenystem: NHN (DHHN 92)
DB InfraGO		Koordinatensystem: DB-REF
OBERMEYER		Ursprungsplan: Ivi 4000 ID
Infrastruktur		Blattgröße: 1160 x 445.5
OBERMEYER		Maßstab: 1 : 1000
Infrastruktur GmbH & Co. KG		
Häselbergstraße 31		
70178 Stuttgart		
76137 Karlsruhe		
Datum		
28.03.2024		
Unterschrift		
i.v. [Signature]		
Datum		
28.03.2024		
Unterschrift		
[Signature]		

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PFA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)  
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000  
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: KABEL- UND LEITUNGSPLANEPLAN  
Planinhalt: Str 4000 km 149,1+38 ... km 149,8+70 / Str 4280 km 149,1+38 ... km 149,8+70



15.2.2024/11.47/SichererAutCAD/Archibudua 2018/M/240353-CAD/4\_1\_UU11U11\_022-031/025