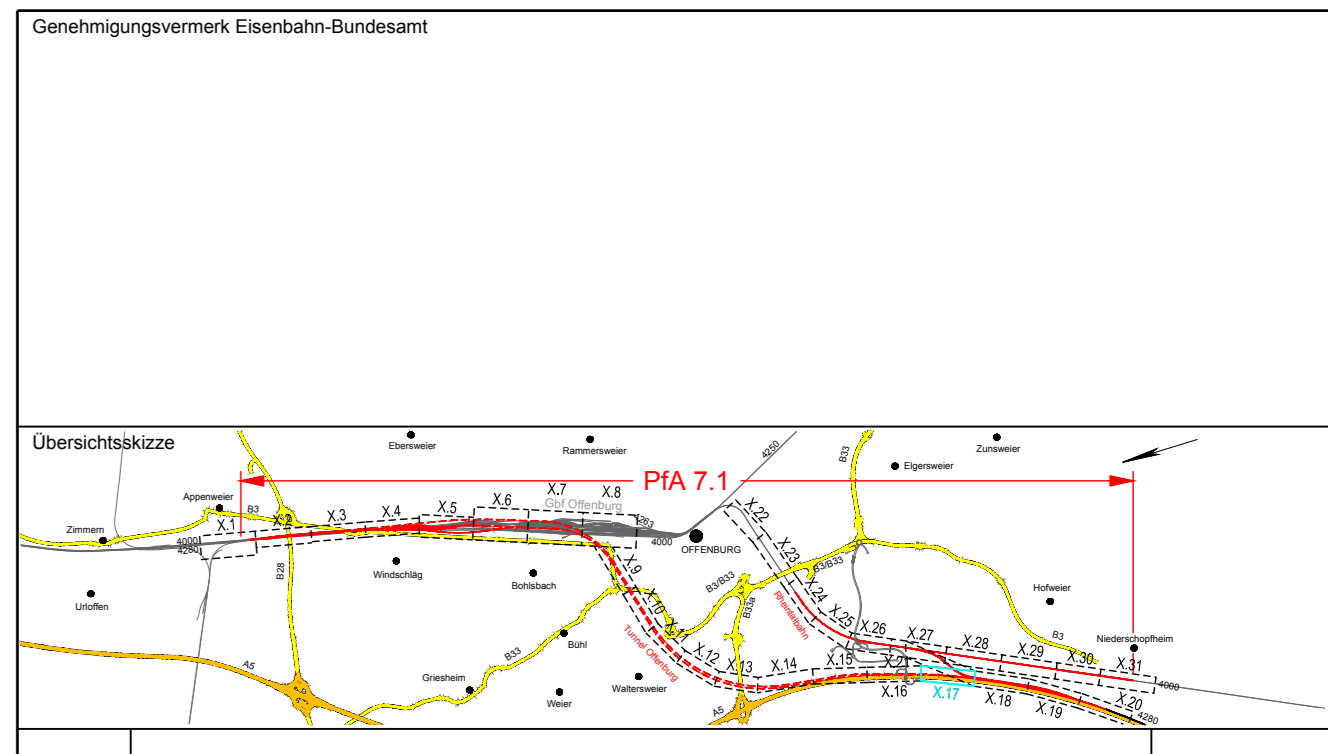


- Legende:**
- Bestand
 - äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
 - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
 - Planfeststellungsgrenze
 - Nr.** laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses
 - Kreis-/ Gemeindegrenze
 - Gemarkungsgrenze
 - Flurgrenze
 - Flurstücksgrenze
 - Bestand Kabel/Leitung, oberirdisch
 - Bestand Kabel/Leitung, unterirdisch
 - Bestand Kabel/Leitung, außer Betrieb
 - Neubau Kabel/Leitung, oberirdisch
 - Neubau Kabel/Leitung, unterirdisch
 - Rückbau Kabel/Leitung, oberirdisch
 - Rückbau Kabel/Leitung, unterirdisch
- Bedeutung der Kurzzeichen**
- A Abwasser
 - RW Regenwasser
 - M Mischwasser
 - W Wasserleitung
 - F Fernmeldeleitung
 - G Gasleitung
 - E Elektrizitätsleitung
 - FH Fernheizleitung
 - LWL Lichtwellenkabel

Hinweis:
 im Bereich des maschinell erstellten Tunnels mittels Tunnelbohrmaschine ("Tunnel TBM") wurden nur Leitungen Dritter betrachtet, die setzungs- und erschütterungsempfindlich sein können.



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger: DB InfraGO DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Planzeichen: GP_11-17_LP-0 Projekt-Nr.: 24035
Datum	Unterschrift	Planzugriff
03/2024	Sul	
03/2024	Ett	
03/2024	Gis	
Vertreter des Vorhabenträgers: DB InfraGO		Planverfasser: OBERMEYER OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart 28.03.2024 Datum
Datum	Unterschrift	Datum
	<i>i.k. Kuhn</i>	
Vorhaben: ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Sta 7, Pfa 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg) NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550		Höhensystem: NHN (DHHN 92) Koordinatensystem: DB-REF Ursprungsplan: - Blattgröße: 1350 x 297 Maßstab: 1 : 1000

Planart:	KABEL- UND LEITUNGS-LAGEPLAN
Planinhalt:	Str 4280 km 151,3+71 ... km 151,7+67 Str 4281-1 km 12,0+69 ... km 12,9+61 / Str 4281-2 km 12,0+68 ... km 12,9+60