



Hinweis:
Im Bereich des maschinell erstellten Tunnels mittels Tunnelbohrmaschine ("Tunnel TBM") wurden nur Leitungen Dritter betrachtet, die setzungs- und erschütterungsempfindlich sein können.

Legende:

- Bestand
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Planfeststellungsgrenze

Nr. laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses

Kreis-/ Gemeindegrenze } **Kataster**

- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze

- Bestand Kabel/Leitung, oberirdisch
- Bestand Kabel/Leitung, unterirdisch
- Bestand Kabel/Leitung, außer Betrieb
- Neubau Kabel/Leitung, oberirdisch
- Neubau Kabel/Leitung, unterirdisch
- Rückbau Kabel/Leitung, oberirdisch
- Rückbau Kabel/Leitung, unterirdisch

Bedeutung der Kurzzeichen

- A Abwasser
- RW Regenwasser
- M Mischwasser
- W Wasserleitung
- F Fernmeldeleitung
- G Gasleitung
- E Elektrizitätsleitung
- FH Fernheizleitung
- LWL Lichtwellenkabel

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 11.15

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:		Planzeichen: GP_11-15_LP-0	
DB InfraGO		Projekt-Nr.: 24035	
DB InfraGO AG		Datum	
Zentrale		Name	
Theodor-Heuss-Allee 7		gez. 03/2024	
60486 Frankfurt am Main		bearb. 03/2024	
Datum		gepr. 03/2024	
Unterschrift		Gls	
Vertreter des Vorhabenträgers:		Höhensystem: NHN (DHHN 92)	
DB InfraGO		Koordinationssystem: DB-REF	
DB InfraGO AG		Ursprungsplan: -	
ABS/NBS Karlsruhe-Basel		Blattgröße: 1160 x 445.5	
Schwarzwaldstraße 82		Datum	
76137 Karlsruhe		28.03.2024	
Datum		Unterschrift	
Vorhaben:		Maßstab: 1 : 1000	

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PFA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: KABEL- UND LEITUNGSPLANGEPLAN

Planinhalt:
Str 4281-1 km 10,2+81 ... km 11,1+76 / Str 4281-2 km 10,2+77 ... km 11,1+73

15.2.2024/11.15/Scheiner/ArchCAD/Archibute/2018/M/24035/3-CAD/Ar_LU/11/11_006-006-02/0015