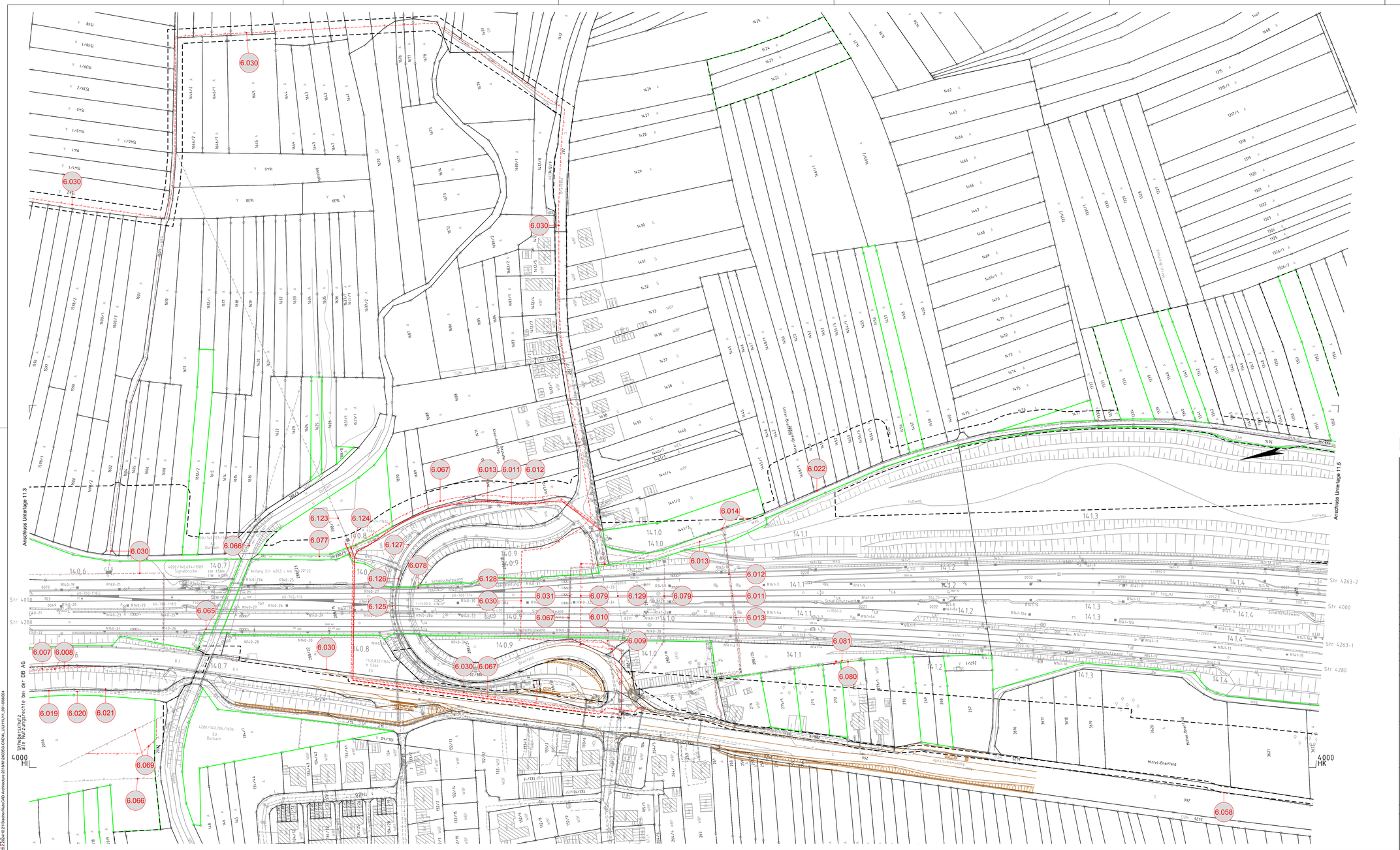

Legende:

- Bestand
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Planfeststellungsgrenze
- Nr. — laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses
- Kreis-/ Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
  } Kataster
- Bestand Kabel/Leitung, oberirdisch
- Bestand Kabel/Leitung, unterirdisch
- Bestand Kabel/Leitung, außer Betrieb
- Neubau Kabel/Leitung, oberirdisch
- Neubau Kabel/Leitung, unterirdisch
- Rückbau Kabel/Leitung, oberirdisch
- Rückbau Kabel/Leitung, unterirdisch

Bedeutung der Kurzzeichen

A	Abwasser
RW	Regenwasser
M	Mischwasser
W	Wasserleitung
F	Fernmeldeleitung
G	Gasleitung
E	Elektrizitätsleitung
FH	Fernheizleitung
LWL	Lichtwellenkabel

Hinweis:
Im Bereich des maschinell erstellten Tunnels mittels Tunnelbohrmaschine ("Tunnel TBM") wurden nur Leitungen Dritter betrachtet, die setzungs- und erschütterungsempfindlich sein können.

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe" der Europäischen Union

Unterlage 11.4

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB InfraGO AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main

Datum Unterschrift

Vertreter des Vorhabenträgers:
DB InfraGO AG
ABS/NBS Karlsruhe-Basel
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe

Datum Unterschrift

Planverfasser:
OBERMEYER Infrastruktur
OBERMEYER
Infrastruktur GmbH & Co. KG
Hasenbergstraße 31
70178 Stuttgart
28.03.2024 i.V.
Datum Unterschrift

Planzeichen:	GP_11-4_LP-0
Projekt-Nr.:	24035
	Datum / Name
gez.	03/2024 / Sul
bearb.	03/2024 / Ell
gepr.	03/2024 / Gis
Höhensystem:	NHN (DHHN 92)
Koordinatensystem:	DB-REF
Ursprungsplan:	lvl 4000 HJ
Blattgröße:	1160 x 594
Maßstab:	1 : 1000

Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: KABEL- UND LEITUNGSLAGEPLAN

Planinhalt:
Str 4000 km 140,5+66 … km 141,4+61 / Str 4280 km 140,5+72 … km 141,4+65
Str 4263 km 141,0+72 … km 141,4+60
Str 4281-1 km 1,9+54 … km 2,5+76 / Str 4281-2 km 1,6+64 … km 2,5+61
Str 4282 km 140,5+67 … km 140,6+56 / Str 4283 km 140,6+69 … km 141,4+61

eVIS
ABS/NBS KA-BA 2-1/Sicherl/AutoCAD Architecture 2018/M1(2400)/SLCAD/M_UN111011_001-0080004