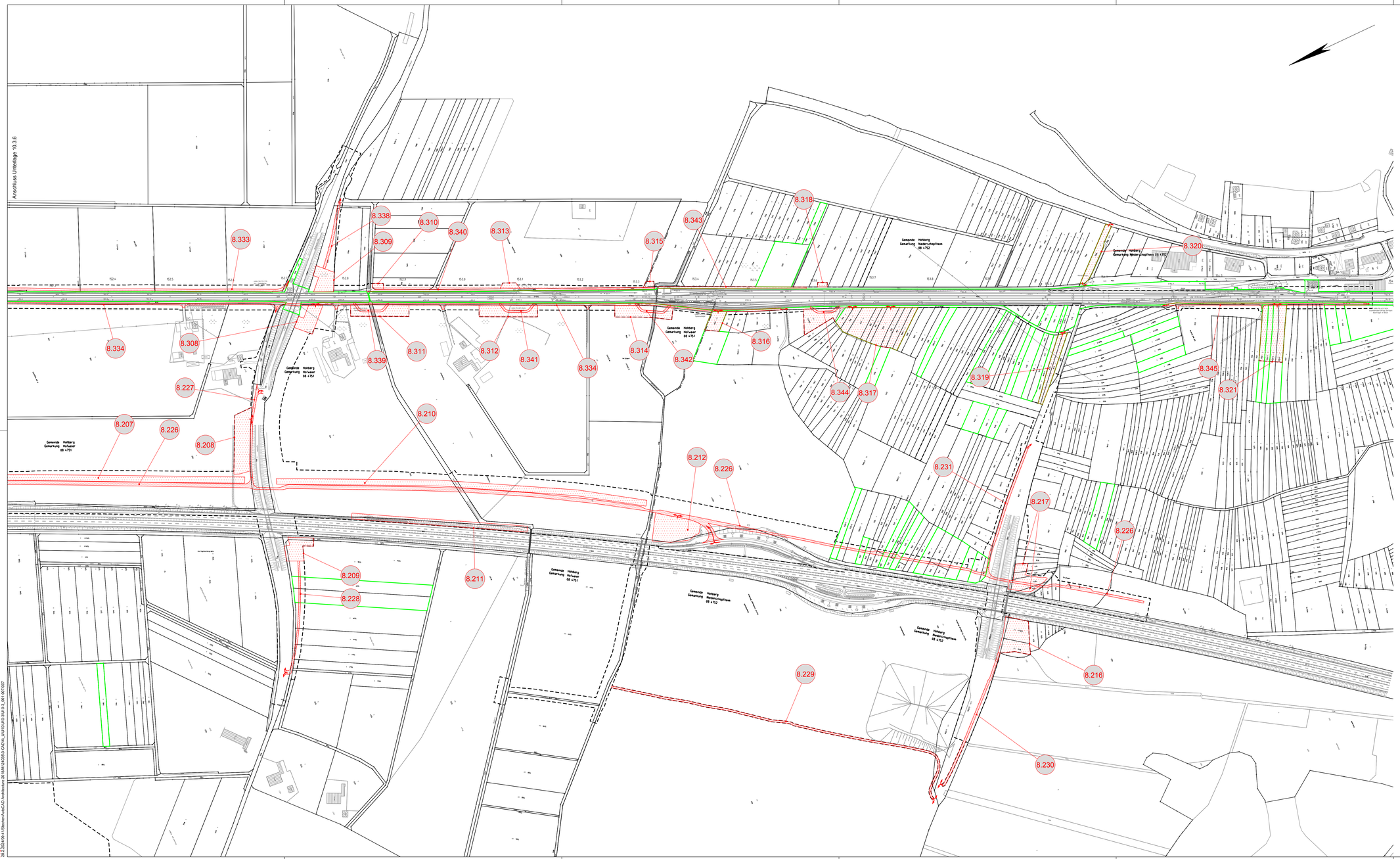

Legende:

- Bestand
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- Planfeststellungsgrenze
- Kreis-/ Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitshaken
- 1/2 oder 2029 Flurstücksnummer

(Kataster)

- Nr. laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses
- Baustelleneinrichtungsfläche
- Baustraße
- Anbindung des Baufeldes bzw. Baustraße an das öffentliche Straßennetz

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe" der Europäischen Union

Unterlage 10.3.7

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB InfraGO AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main
Datum Unterschrift

Vertreter des Vorhabenträgers:
DB InfraGO AG
ABS/NBS Karlsruhe-Basel
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe
Datum Unterschrift

Planverfasser:
OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG
Hasenbergstraße 31
70178 Stuttgart
28.03.2024 i.V.
Datum Unterschrift

Planzeichen:	GP_10-2-7_LP-0
Projekt-Nr.:	24035
	Datum / Name
gez.	03/2024 / Sul
bearb.	03/2024 / Ell
gepr.	03/2024 / Gis
Höhensystem:	NHN (DHHN 92)
Koordinatensystem:	DB-REF
Ursprungsplan:	-
Blattgröße:	1350 x 297
Maßstab:	1 : 2500

Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: BAUSTELLENEINRICHTUNGS- UND -ERSCHLIESSUNGSPLAN

Planinhalt:
Str 4000 km 152,2+26 … km 154,5+96 / Str 4280 km 152,0+42 … km 154,4+40
Str 4281-1 km 13,2+36 … km 14,6+61 / Str 4281-2 km 13,2+36 … km 14,7+38

Z:\ABS\NBS\415\Berichte\AutoCAD Architecture 2018\MK\24035\3-CAD\M_UN\170\170-3\U10-3_001-007.dwg