



- Legende:**
- Bestand
 - Äußere Grenze der vorhabenträgerigen Grundstücke
 - Planfeststellungsgrenze
 - Kreis-/Gemeindegrenze
 - Gemarkungsgrenze
 - Flurgrenze
 - Flurstücksgrenze
 - Zugehörigkeitshaken
 - Flurstücksnummer
 - laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses
 - Baustelleneinrichtungsfläche
 - Baustraße
 - Anbindung des Baufeldes bzw. Baustraße an das öffentliche Straßennetz

Kofinanzierung von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 10.3.6

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:	DB InfraGO	Planzeichen: GP_10-2-6_LP-0
DB InfraGO AG	Infrastruktur	Projekt-Nr.: Z4035
Zentrale	Theodor-Heuss-Allee 7	Datum
	60486 Frankfurt am Main	Name
Datum	28.03.2024	Ursprung
Verfasser des Vorhabenträgers:	DB InfraGO	Ursprung
DB InfraGO AG	Infrastruktur	Ursprung
ABS/NBS Karlsruhe-Basel	OBERMEYER	Ursprung
Schwarzwaldstraße 82	Infrastruktur GmbH & Co. KG	Ursprung
76137 Karlsruhe	Hohenbergstraße 31	Ursprung
Datum	28.03.2024	Ursprung
Ursprung	Ursprung	Ursprung
Datum	28.03.2024	Ursprung
Ursprung	Ursprung	Ursprung

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, SIA 7, PIA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
 NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: BAUSTELLENEINRICHTUNGS- UND -ERSCHLIESSUNGSPLAN

Planabschnitt:
 Str 4000 km 149,6+21 ... km 152,2+26 / Str 4280 km 149,6+21 ... km 152,0+42
 Str 4281-1 km 10,3+42 ... km 13,2+36 / Str 4281-2 km 10,3+46 ... km 13,2+36