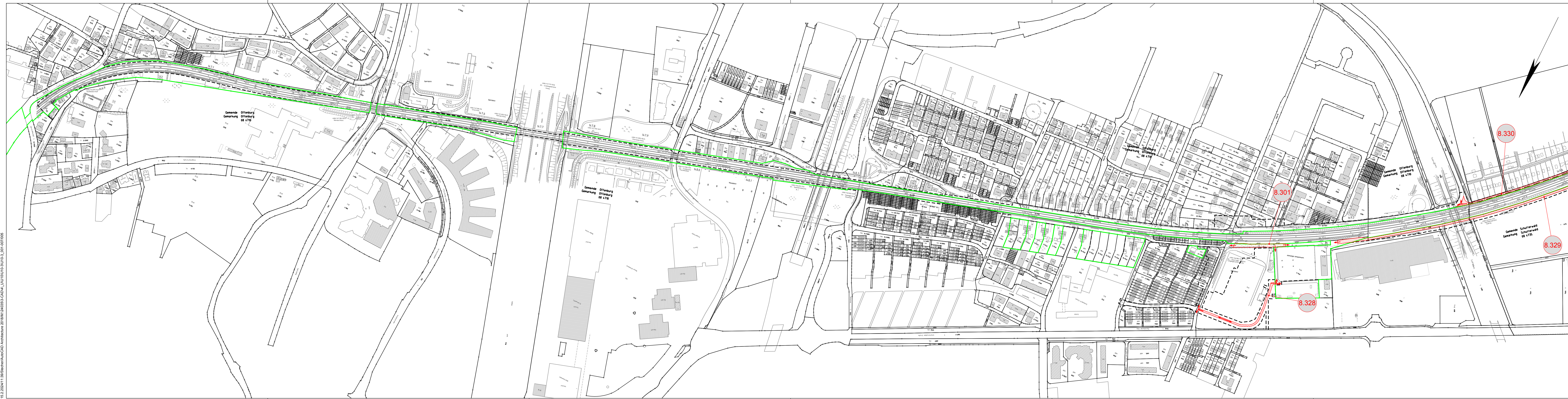


1:39/Steuer/Aus/CAD/Architektur/2018/M/24035-CAD/A_LU101010_3100_3_001_007005



Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 10.3.5

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorträger: DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Planzeichner: GP_10-2-5_LP-0 Projekt-Nr.: 24035
Datum: 28.03.2024 Unterschrift: <i>i.v. Risch</i>		Datum: 03/2024 Name: Sul
Vertreter des Vorträgers: DB InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe-Basel Schwarwalderstraße 31 76137 Karlsruhe		Planverfasser: OBERMEYER Infrastruktur OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergrstraße 31 70178 Stuttgart
Datum: 28.03.2024 Unterschrift: <i>i.v. Risch</i>		Höhensystem: NHN (DHHN 92) Koordinatensystem: DB-REF Ursprungsplan: - Blattgröße: 1540 x 297 Maßstab: 1 : 2500

Vorhaben:
 ABS/NBS Karlsruhe-Basel, STA 7, PFA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
 NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: BAUSTELLENEINRICHTUNGS- UND -ERSCHLIESSUNGSPLAN
 Planinhalt:
 Str 4000 km 146,6+80 ... km 149,6+21 / Str 4280 km 146,6+80 ... km 149,6+21