










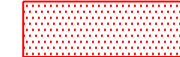

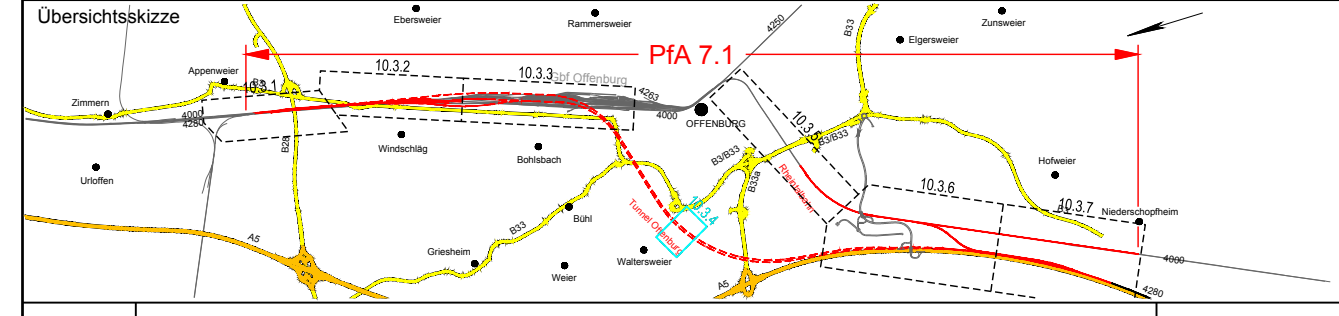
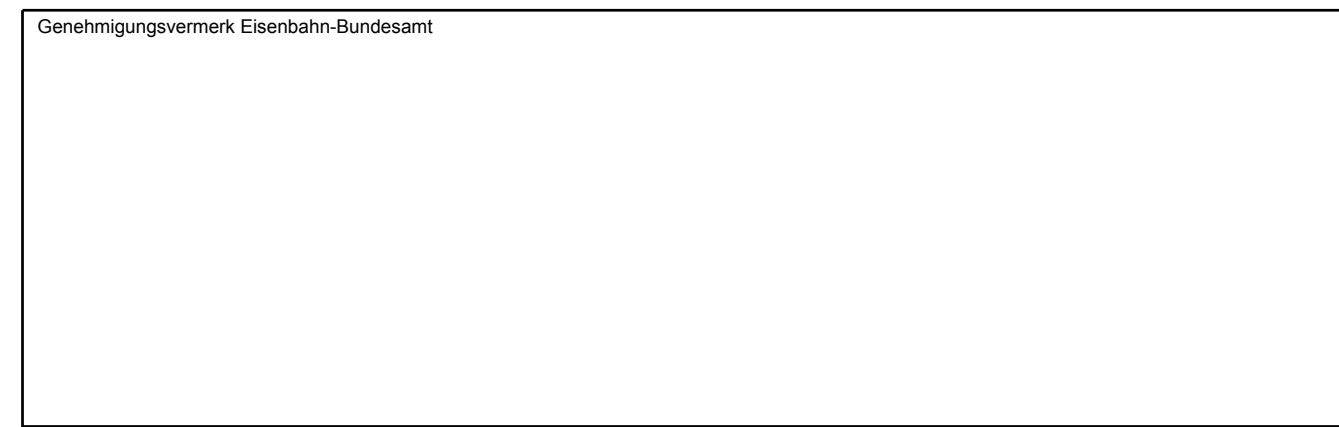
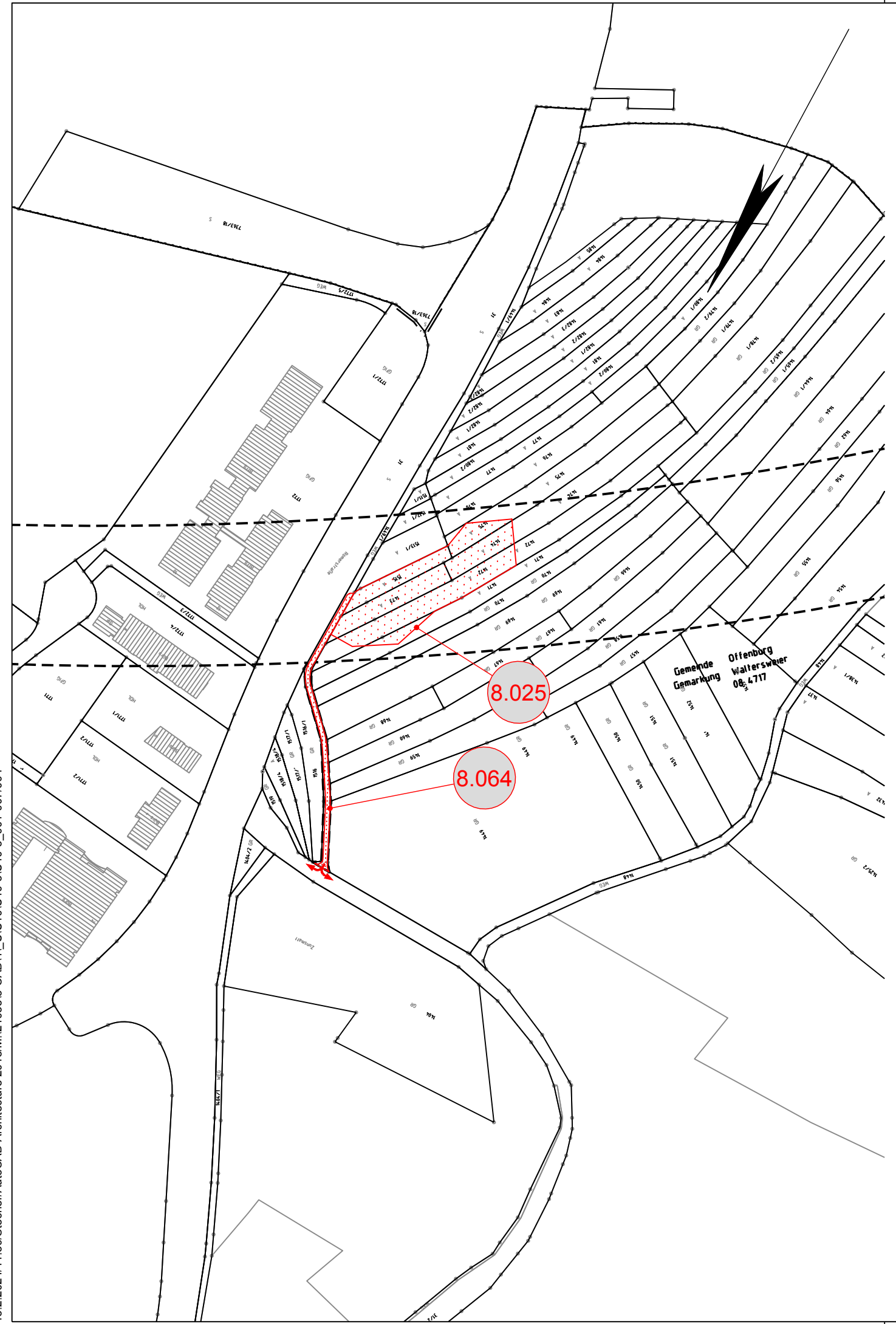


Legende:

-  Bestand
 -  äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
 -  Planfeststellungsgrenze
 -  Kreis-/ Gemeindegrenze
 -  Gemarkungsgrenze
 -  Flurgrenze
 -  Flurstücksgrenze
 -  Zugehörigkeitshaken
 -  Flurstücksnummer
- } Kataster
-  laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses
 -  Baustelleneinrichtungsfläche
 -  Baustraße
 -  Anbindung des Baufeldes bzw. Baustraße an das öffentliche Straßennetz



Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG		
Vorhabenträger:		Planzeichen: GP_10-2-4_LP-0
Projekt-Nr.: 24035		
	Datum	Name
gez.	03/2024	Sul
bearb.	03/2024	Ett
gepr.	03/2024	Gis
Datum	Unterschrift	
Vertreter des Vorhabenträgers:		Planverfasser:
DB InfraGO		OBERMEYER
DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Infrastruktur OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart
Datum	Unterschrift	
28.03.2024	i.v. Fischer	
Höhensystem: NHN (DHHN 92)		
Koordinatensystem: DB-REF		
Ursprungsplan: -		
Blattgröße: 590 x 297		
Maßstab: 1 : 2500		
Vorhaben: ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, Pfa 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg) NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550		
Planart: BAUSTELLENEINRICHTUNGS- UND -ERSCHLIESSUNGSPLAN		
Planinhalt: Str 4281-1 km 7,6+57 ... km 8,1+34 / Str 4281-2 km 7,6+86 ... km 8,1+64		