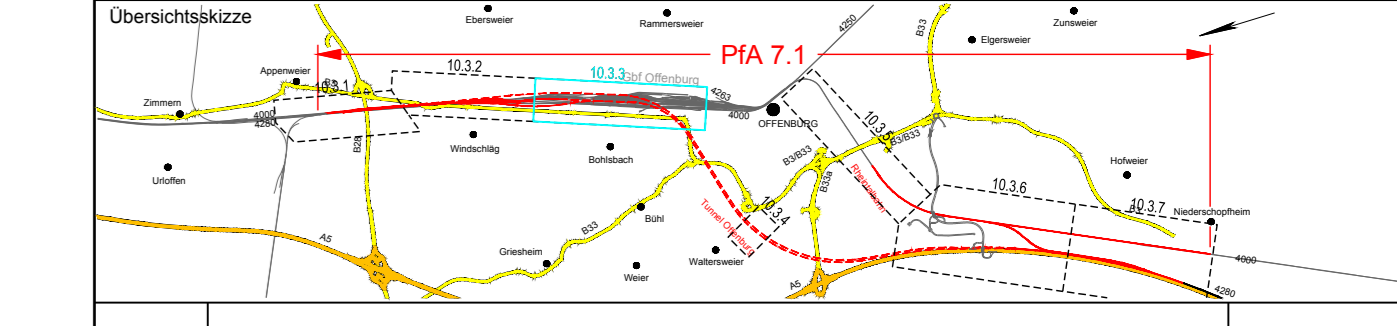


Gemeinschaftsvermerk Eisenbahn-Bundesamt	
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen
	Planungsstand
28.03.2024	



Gemeinschaftsvermerk Eisenbahn-Bundesamt	
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen
	Planungsstand
28.03.2024	

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträger:		Planzeichen: GP_10-2-3_LP-0	
DB InfraGO		Projekt-Nr.: 24035	
DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Datum Name	
gepr. 03/2024 Sul		bearb. 03/2024 Eit	
gepr. 03/2024 Gis		gepr. 03/2024 Gis	
Datum Unterschrift		Höhensystem: NHN (DHHN 92)	
Vertreter des Vorhabenträgers:		Koordinatensystem: DB-REF	
DB InfraGO		Planverfasser:	
DB InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe-Basel Schwarzwaldstraße 62 76137 Karlsruhe		OBERMEYER Infrastruktur OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hessenbergstraße 31 70178 Stuttgart	
Datum Unterschrift		28.03.2024 i.v. Risch	
Datum Unterschrift		28.03.2024 i.v. Risch	
Vorhaben:		Ursprungssystem:	
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, STA 7, P1A 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)		Blattgröße: 1540 x 297	
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000		Maßstab: 1 : 2500	
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550			

Planart:	BAUSTELLENEINRICHTUNGS- UND -ERSCHLIESSUNGSPLAN
Planinhalt:	Str 4000 km 142,0+91 ... km 144,4+66 / Str 4280 km 142,0+93 ... km 144,4+69
	Str 4263 km 142,0+95 ... km 144,4+73
	Str 4281-1 km 3,2+03 ... km 5,6+55 / Str 4281-2 km 3,2+01 ... km 5,6+61
	Str 4283 km 142,0+94 ... km 143,2+32

- Legende:**
- Bestand
 - äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
 - Planfeststellungsgrenze
 - Kreis-/ Gemeindegrenze
 - Gemarkungsgrenze
 - Flurgrenze
 - Flurstücksgrenze
 - Zugehörigkeitsshaken
 - Flurstücksnummer
- Kataster
- Nr. laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses
- Baustelleneinrichtungsfläche
- Baustraße
- Anbindung des Baufeldes bzw. Baustraße an das öffentliche Straßennetz

