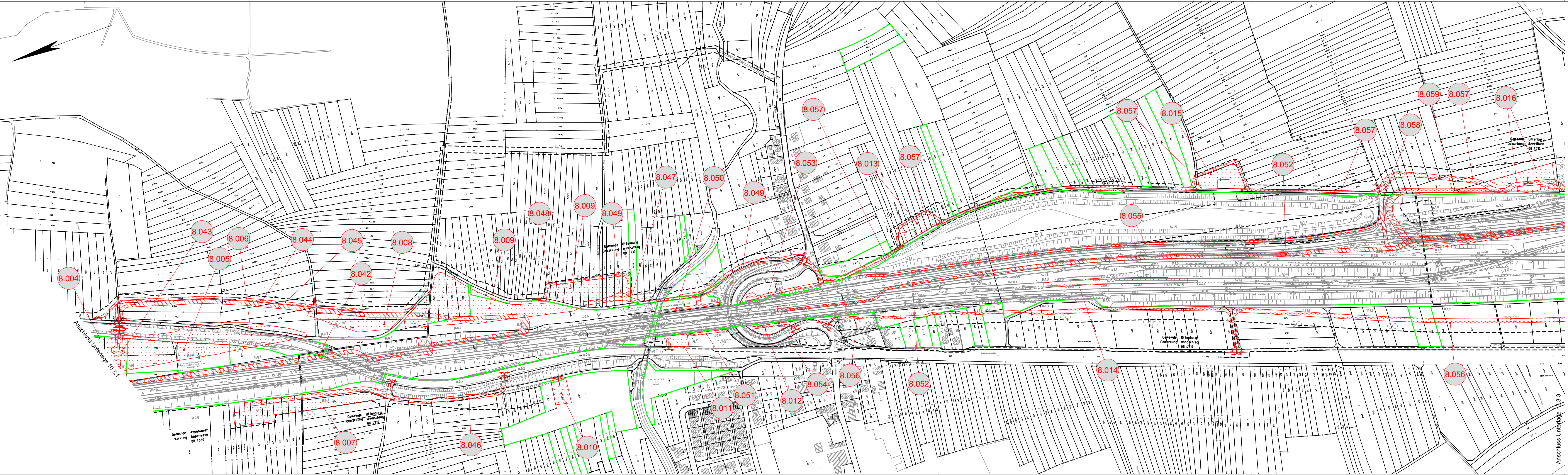


28.2.2024/09:45/Steiner/ArchiCAD_Architecture 2018/BM/240515-CAD/IL_LUJ10/10-3/10-3_01-107/002



- Legende:**
- Bestand
 - äußere Grenze der vorhabenträgerigen Grundstücke
 - Planfeststellungsgrenze
 - Kreis-/ Gemeindegrenze
 - Gemarkungsgrenze
 - Flurgrenze
 - Flurstücksgrenze
 - Zugehörigkeitshaken
 - Flurstücksnummer
- } Kataster
- Nr. laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses
 - Baustelleneinrichtungsfläche
 - Baustraße
 - Anbindung des Baufeldes bzw. Baustraße an das öffentliche Straßennetz



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträger: DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Planzeichen: GP_10-2-2_LP-0 Projekt-Nr.: 24035
Datum: 03/2024 bearb.: 03/2024 gepr.: 03/2024	Unterschrift: Datum: 28.03.2024	Name: Sul ETT GIs Höhensystem: NHN (DHHN 92) Koordinatensystem: DB-REF Ursprungsplan: - Blattgröße: 1350 x 297 Maßstab: 1 : 2500

Vorhaben:
 ABS/NBS Karlsruhe-Basel, STA 7, Pfa 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
 NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: BAUSTELLENEINRICHTUNGS- UND -ERSCHLIESSUNGSPLAN
Planinhalt:
 Str 4000 km 139,9+03 ... km 142,0+91 / Str 4280 km 139,9+23 ... km 142,0+93
 Str 4263 km 141,0+72 ... km 142,0+95
 Str 4281-1 km 1,9+54 ... km 3,2+03 / Str 4281-2 km 1,0+06 ... km 3,2+01
 Str 4282 km 139,8+96 ... km 140,6+56 / Str 4283 km 140,6+69 ... km 142,0+94