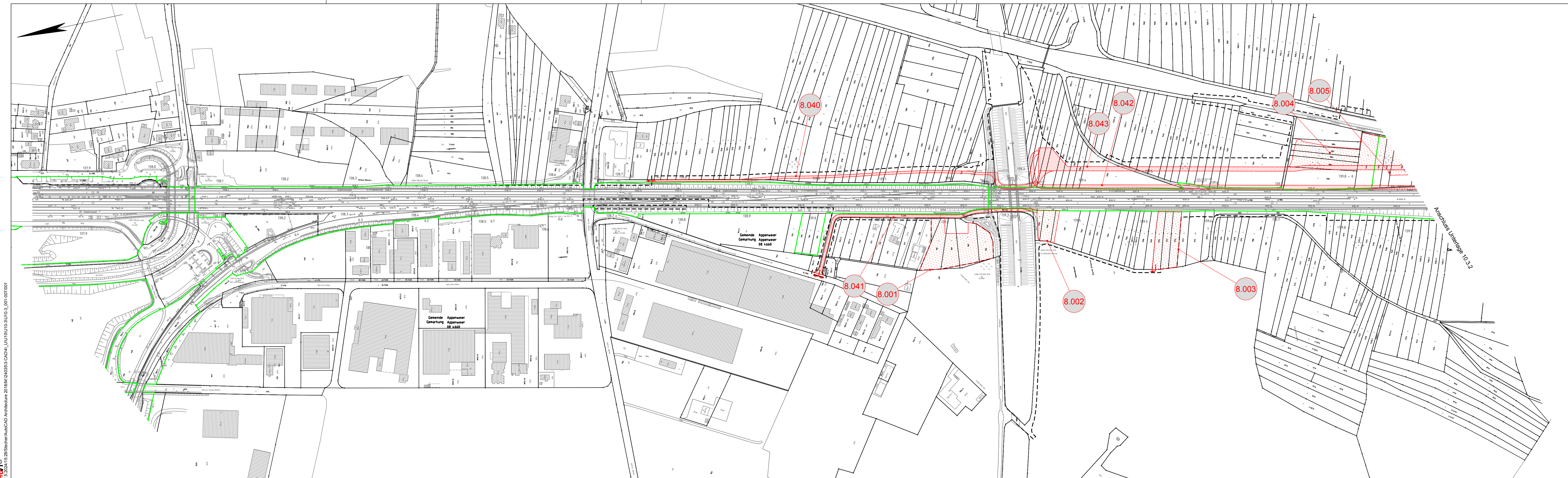
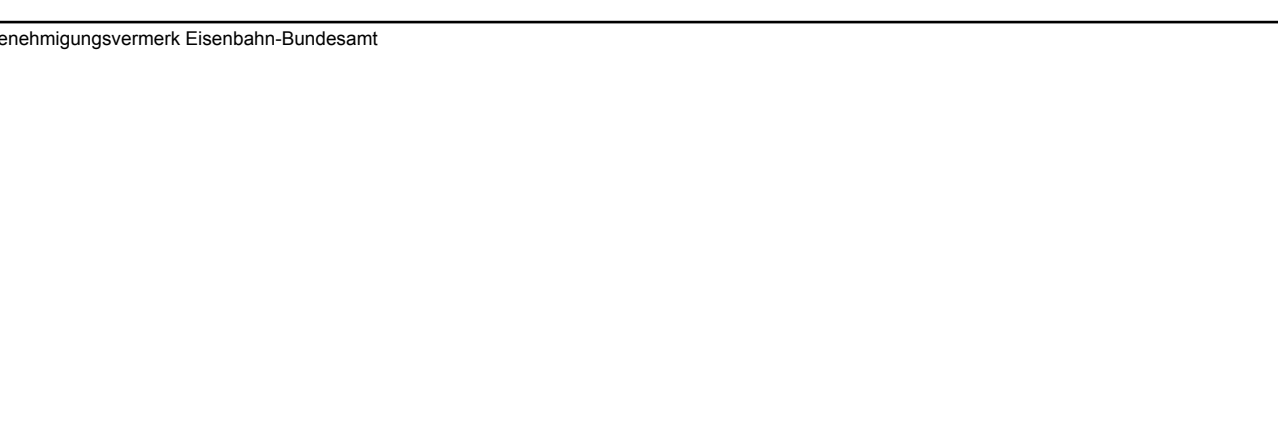


7.5.2024/15.26/Stecher/AutoCAD_Architektur_2018/18/24035-CAD4_Lin_U010-SU10-5_01r-007/001



- Legende:**
- Bestand
 - äußere Grenze der vorhabenträgerigen Grundstücke
 - Planfeststellungsgrenze
 - Kreis-/ Gemeindegrenze
 - Gemarkungsgrenze
 - Flurgrenze
 - Flurstücksgrenze
 - Zugehörigkeitshaken
 - Flurstücksnummer
- } Kataster
- Nr. laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses
 - Baustelleneinrichtungsfläche
 - Baustraße
 - Anbindung des Baufeldes bzw. Baustraße an das öffentliche Straßennetz



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	23.05.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG		
Vorhabenträger:		Planzeichen: GP_10-2-1_LP-0
		Projekt-Nr.: 24035
DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Datum Name
Datum Unterschrift		gez. 03/2024 Sul
Vertreter des Vorhabenträgers:		bearb. 03/2024 Ett
		gepr. 03/2024 Gis
DB InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe-Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe		Planverfasser:
Datum Unterschrift		 OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart
Vorhaben:		Hohensystem: NHN (DHHN 92)
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, STA 7, Pfa 7.1 Appenweiler - Hohberg (Tunnel Offenburg)		Koordinatensystem: DB-REF
NBS, Strecke 4280, Appenweiler bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000		Ursprungsplan: -
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550		Blattgröße: 1350 x 297
Planart: BAUSTELLENEINRICHTUNGS- UND -ERSCHLIESSUNGSPLAN		Maßstab: 1 : 2500
Planinhalt:		
Str 4000 km 137,7+86 ... km 139,9+03 / Str 4280 km 137,7+92 ... km 139,9+23		
Str 4281-2 km 0,0+00 ... km 1,0+06		
Str 4282 km 138,9+75 ... km 139,8+96		

Anschluss Unterlage 10.3.2