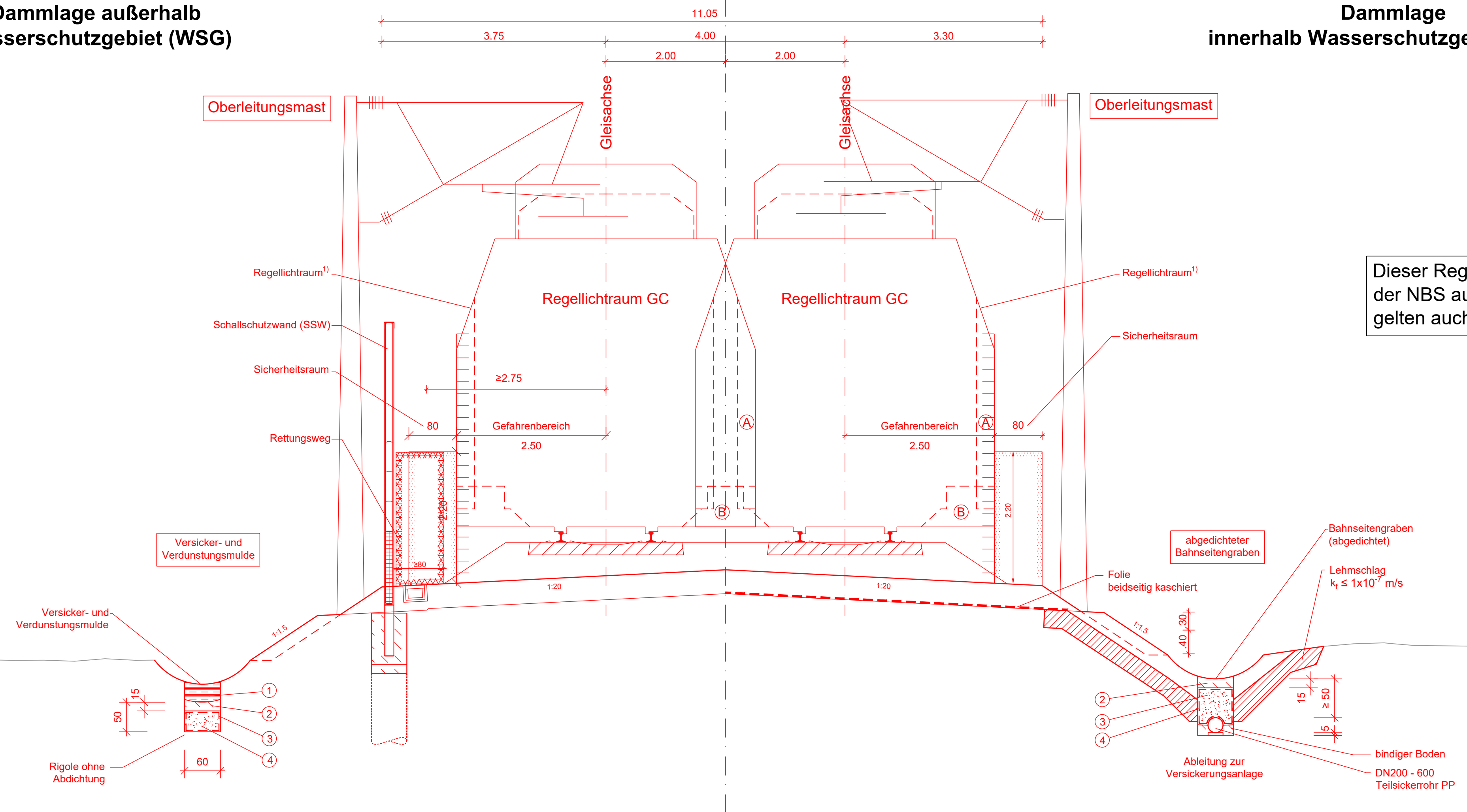


Dammlage außerhalb Wasserschutzgebiet (WSG)

Dammlage innerhalb Wasserschutzgebiet (WSG)

Legende:

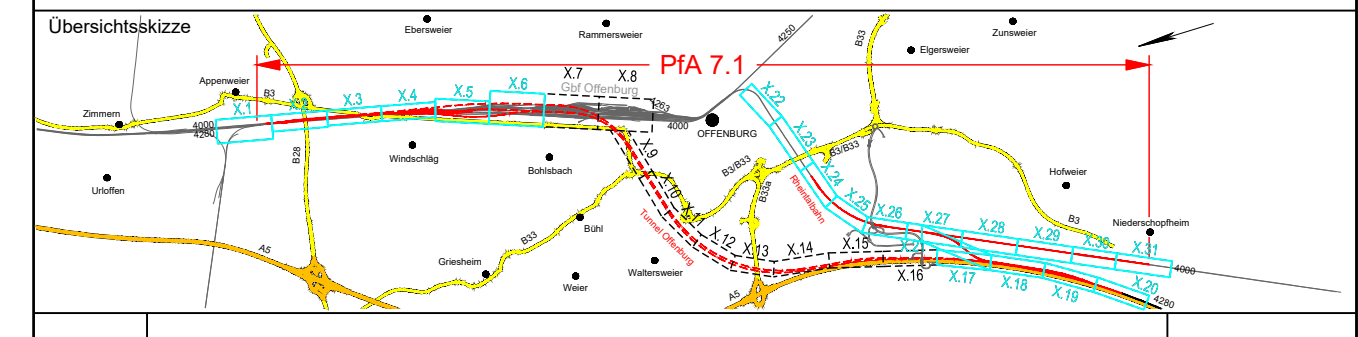
- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau



Dieser Regelquerschnitt wurde auf Basis eines Querschnittes der NBS aufgebaut. Die Regelausbildungen der Entwässerung gelten auch für den Ausbau der Rheintalbahn (ABS).

Details der Entwässerungsmulden/-gräben:

- ① belebte Bodenzone
- ② Filter:
≥ 15 cm Abdeckung mit trittfestem, verwitterungsbeständigem, wasserundurchlässigem Mineralgemisch ($k_f \geq 1 \times 10^{-4} \text{ m/s}$)
- ③ Drän
gebrochenes Mineralgemisch 8/32 mm
- ④ Geokunststoff



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger: DB InfraGO DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Planzeichen: GP_9-3-3-10_QP-0 Projekt-Nr.: 24035	
Datum	Unterschrift	Datum	Name
		03/2024	DVa
		03/2024	KPH
		03/2024	MLo
Vertreter des Vorhabenträgers: DB InfraGO		Planverfasser: OBERMEYER Infrastruktur OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart 28.03.2024 Datum <i>i.v. Rische</i> Unterschrift	
Vorhaben: ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, Pfa 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg) NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550		Höhensystem: NHN (DHHN 92) Koordinatensystem: DB-REF Ursprungsplan: Blattgröße: 970 x 297 Maßstab: 1: 50	

Planart: REGELQUERSCHNITT ENTWÄSSERUNG

Planinhalt:
 Freie Strecke außerhalb und innerhalb von Wasserschutzgebieten