

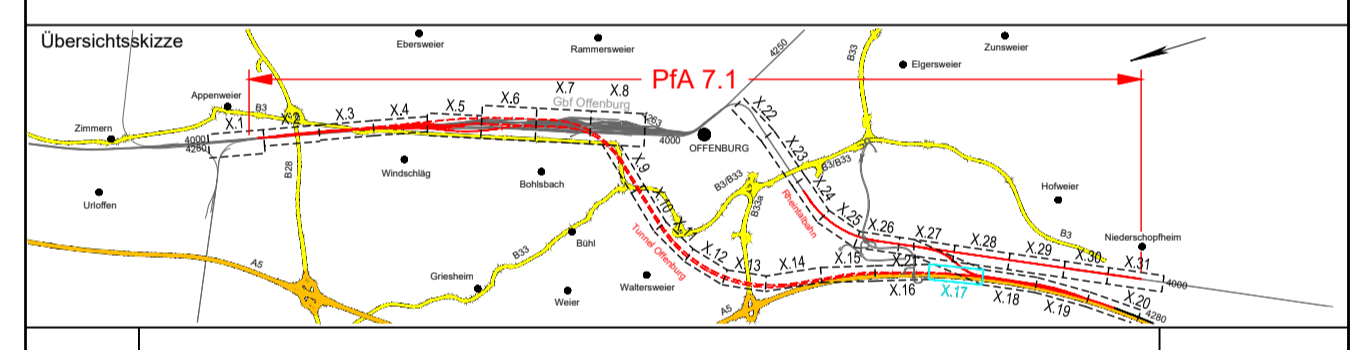
Legende:

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 9.3.3.9

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt



| | | |
|-------|-----------------------------------|---------------|
| 0 | Ausgangsverfahren: Antragsfassung | 28.03.2024 |
| Index | Änderungen bzw. Ergänzungen | Planungsstand |

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

| | | | |
|--|--|--|--|
| Vorhabenträger: DB InfraGO DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main | | Planzeichen: GP_9-3-3-9_QP-0 Projekt-Nr.: 24035 | |
| Datum: 28.03.2024 Unterschrift: <i>[Signature]</i> | | Datum: 03/2024 Name: DVa | |
| Vertreter des Vorhabenträgers: DB InfraGO DB InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe-Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe | | Planverfasser: OBERMEYER Infrastruktur OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart 28.03.2024 Datum: 28.03.2024 Unterschrift: <i>[Signature]</i> | |
| Höhenystem: NHN (DHN 92) Koordinatensystem: DB-REF Ursprungsplan: Blattgröße: 780 x 420 Maßstab: 1: 50 | | Vorhaben: ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PFA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg) NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550 | |

Planart: **REGELQUERSCHNITT ENTWÄSSERUNG**

Planinhalt: **Trog zweigleisig
Ableitung zum RRB am Tiefpunkt, feste Fahrbahn**