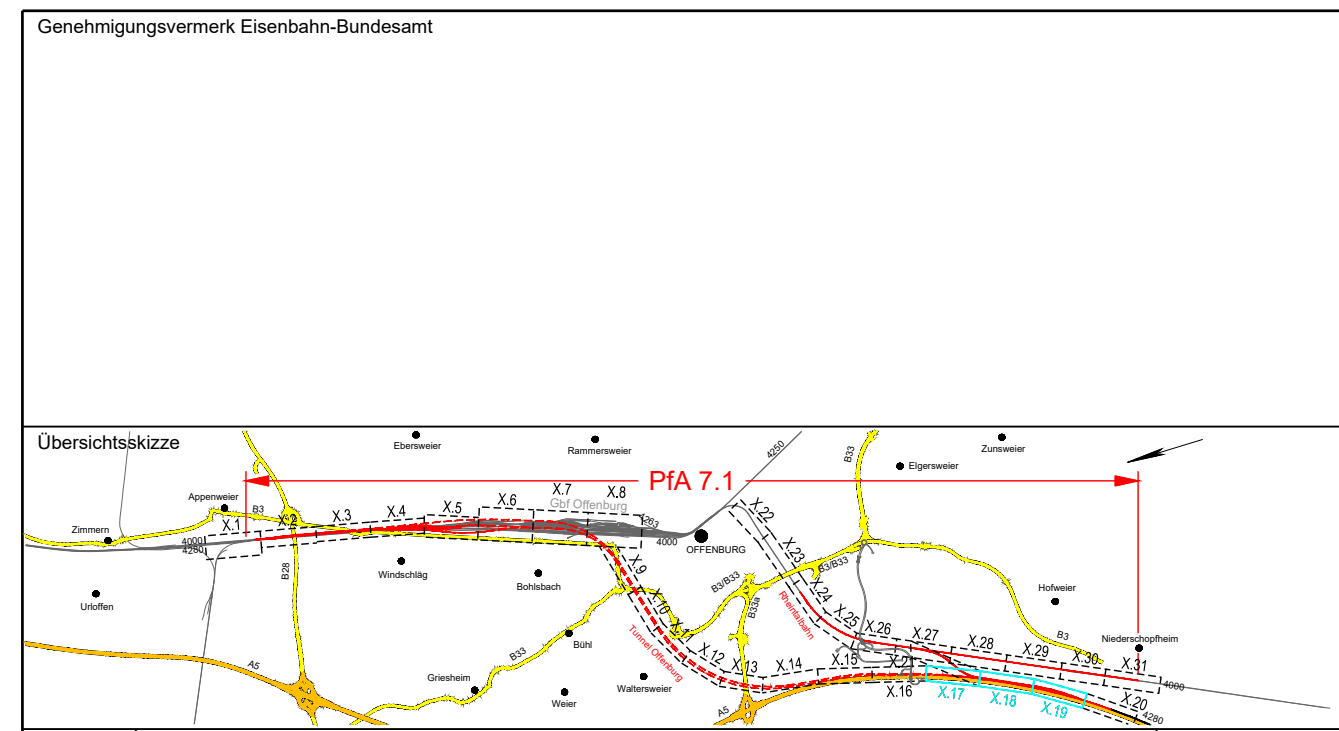
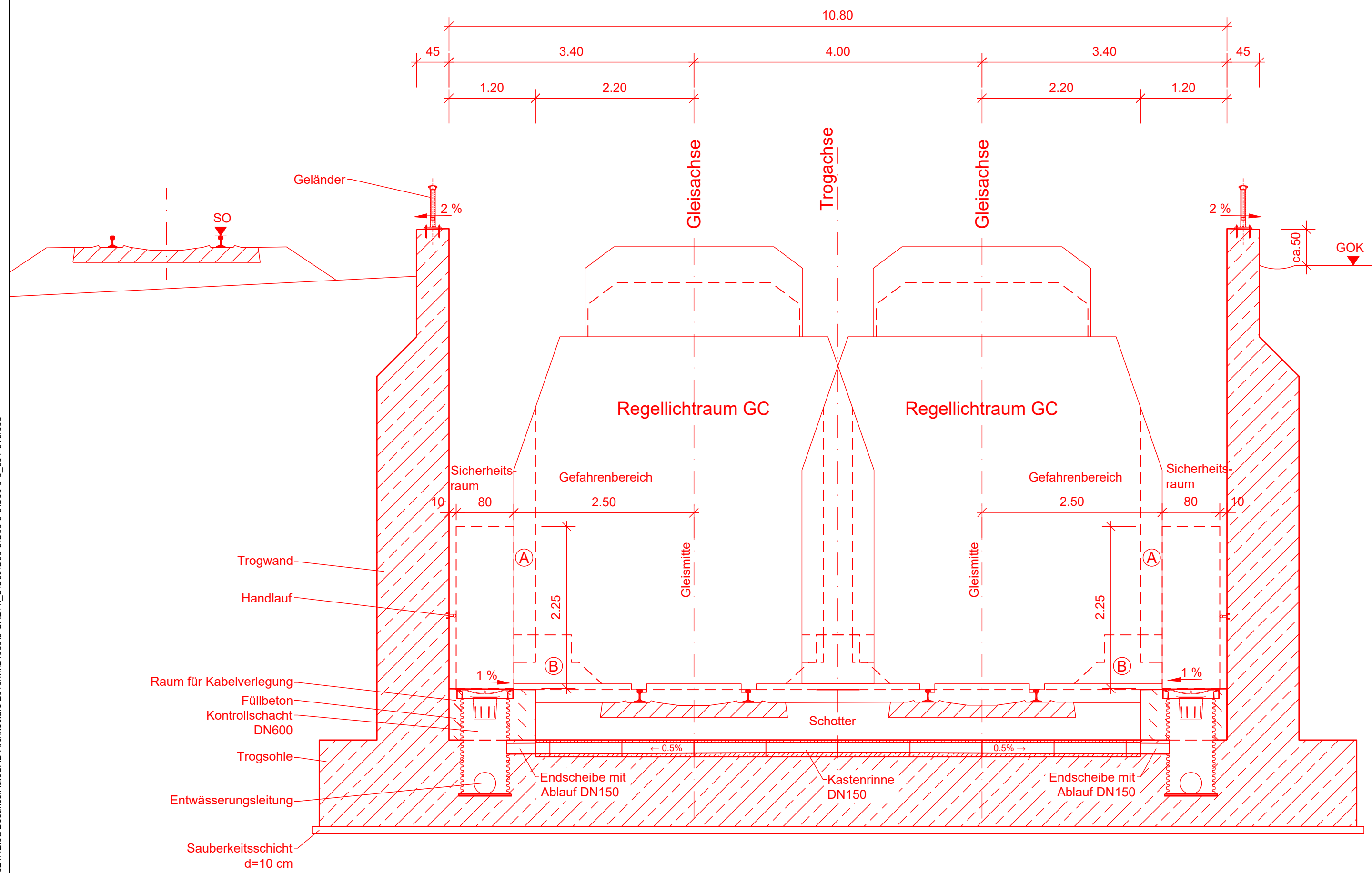


**Legende:**

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

**Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

Vorhabenträger: <b>DB InfraGO</b> DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Planzeichen: GP_9-3-3-8_QP-0 Projekt-Nr.: 24035								
Datum	Unterschrift	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>03/2024</td> <td>DVa</td> </tr> <tr> <td>03/2024</td> <td>KPH</td> </tr> <tr> <td>03/2024</td> <td>MLo</td> </tr> </tbody> </table>	Datum	Name	03/2024	DVa	03/2024	KPH	03/2024	MLo
Datum	Name									
03/2024	DVa									
03/2024	KPH									
03/2024	MLo									
Vertreter des Vorhabenträgers: <b>DB InfraGO</b> DB InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe-Basel Infrastruktur GmbH & Co. KG Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe		Planverfasser: <b>OBERMEYER</b> Infrastruktur OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart 28.03.2024 Datum								
Datum	Unterschrift	Höhensystem: NHN (DHHN 92) Koordinatensystem: DB-REF Ursprungsplan: Blattgröße: 590 x 297 Maßstab: 1: 50								

Vorhaben:  
**ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, Pfa 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)**  
 NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000  
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: **REGELQUERSCHNITT ENTWÄSSERUNG**  
 Planinhalt: **Trog zweigleisig  
 Trogentwässerung beidseitig**