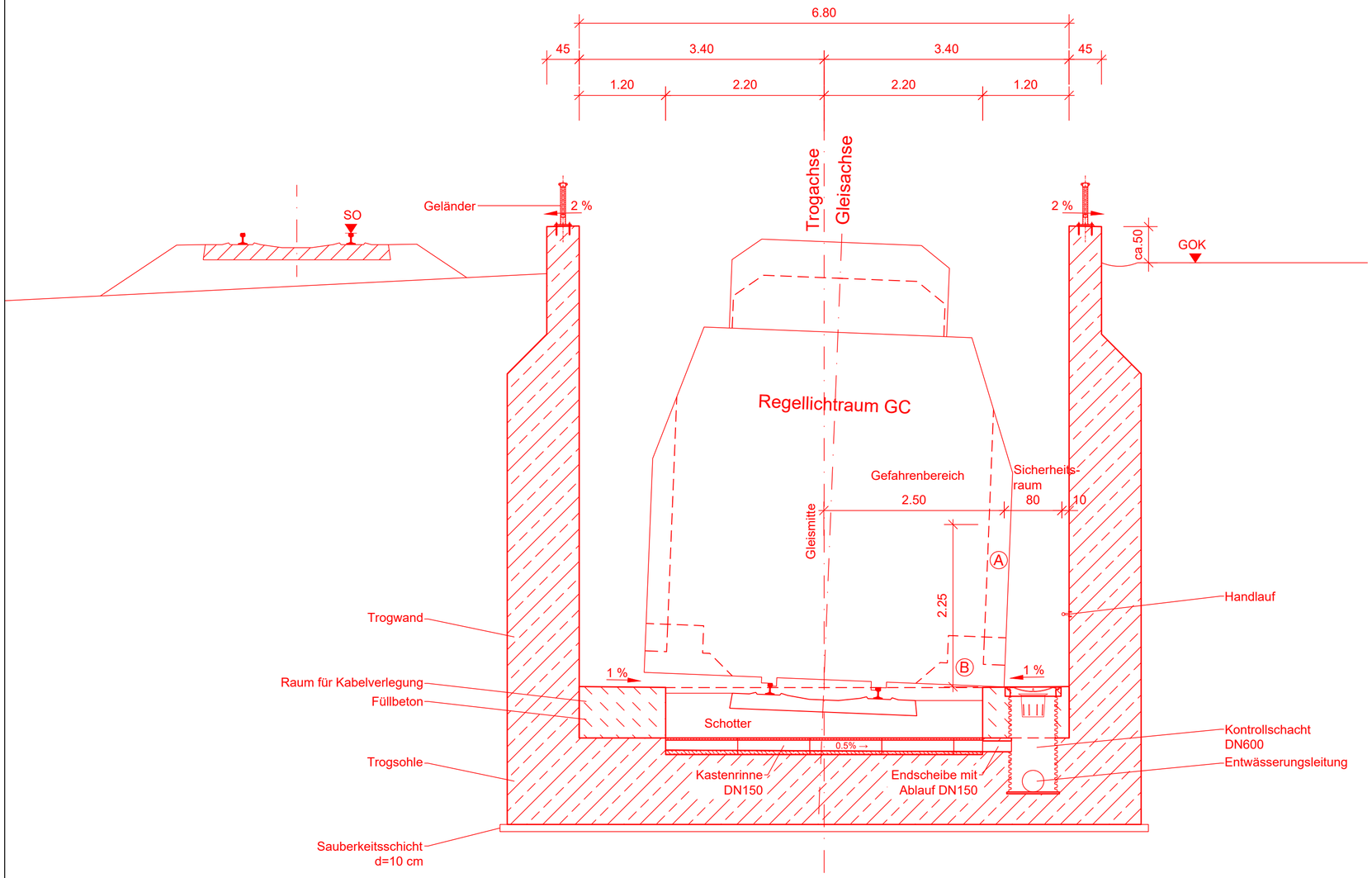
Legende:

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau

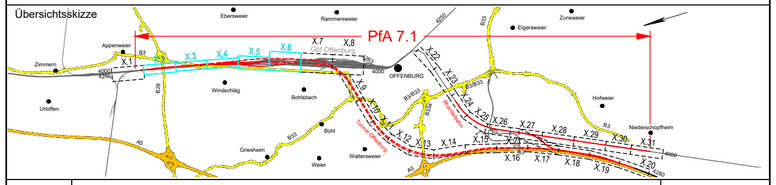


Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 9.3.3.7

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:

DB InfraGO AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main

Datum Unterschrift

Vertreter des Vorhabenträgers:

DB InfraGO AG
ABS/NBS Karlsruhe-Basel
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe

i.V. Rohr — Digital unterschrieben von Frank Roser Datum: 2024.03.26 13:31:31 +01'00'

Datum Unterschrift

Planverfasser:

OBERMEYER Infrastruktur
OBERMEYER
Infrastruktur GmbH & Co. KG
Hasenbergstraße 31
70178 Stuttgart

28.03.2024 i.V. Fischle
Datum Unterschrift

Planzeichen:	GP_9-3-3-7_QP-0	
Projekt-Nr.:	24035	
	Datum	Name
gez.	03/2024	DVa
bearb.	03/2024	KPH
gepr.	03/2024	MLo
Höhensystem:	NHN (DHHN 92)	
Koordinatensystem:	DB-REF	
Ursprungsplan:		
Blattgröße:	590 x 297	
Maßstab:	1: 50	

Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: REGELQUERSCHNITT ENTWÄSSERUNG

Planinhalt:

Trog eingleisig
geneigt (u = 60 mm)
Trogentwässerung

ProVI®
27.2.2024/12:04/Desantis/AutoCAD Architecture 2018/M:\240353-CAD\4_U\U09\U09-3\U09-3-3\U09-3-3_001-010/007